

# INFORME DE FECAVEM PER POSAR DE MANIFEST L'IMPACTE DE L'IMPOST SOBRE LES EMISSIONS DE DIÒXID DE CARBONI DELS VEHICLES DE TRACCIÓ DINÀMICA

AUTOR:



LLOC I DATA: Barcelona, octubre 2023

*Aquest informe presenta aquesta selecció d'indicadors claus de l'Impost en forma de decàleg, que volem posar de manifest l'impacte negatiu en el sector i en la gestió pública.*

*Aquest document el posem en coneixement a una selecció d'experts, als efectes d'adoptar les mesures oportunes per corregir-ho.*

*Fecavem, des de l'inici, s'ha posicionat en contra de la implantació de l'Impost per la distorsió que genera, que novament alertem públicament.*

**Catalunya és l'únic territori del país que ha creat aquest impost com a instrument per combatre el canvi climàtic.**

*Fecavem reitera la seva predisposició de col·laborar amb els responsables polítics per corregir aquest impacte.*

1. **Matriculacions a la baixa.** El pes de les matriculacions de turismes a Catalunya ha passat del 15,7% de pes en el mercat espanyol a l'any 2014, al 11,8% actual. Estimem que hi ha 26.000 cotxes cada any que es matriculen en altres indrets d'Espanya, que circulen per Catalunya. Font: Direcció General de Tràfic, elaboració pròpia. Les flotes de lloguer de turismes a Catalunya ha passat del 4,3% de pes en el mercat espanyol a l'any 2014, al 2,7% actual. Estimem que hi ha 2.250 cotxes cada any que es matriculen en altres indrets d'Espanya, que circulen habitualment per Catalunya. Font: Direcció General de Tràfic, elaboració pròpia. Les empreses que adquireixen turismes a Catalunya ha passat del 20,6% de pes en el mercat espanyol a l'any 2014, al 8,8% actual. Estimem que hi ha 38.500 cotxes que pertanyen a flotes d'empresa cada any que es matriculen en altres indrets d'Espanya, que circulen habitualment per Catalunya. Es continuen matriculant aquí les empreses amb única seu a Catalunya. Font: Direcció General de Tràfic, elaboració pròpia.
2. **Madrid atrau les matriculacions catalanes.** lidera les matriculacions de renting i lloguer de flotes, en un 94% i un 69% respectivament. Font: Consultora MSI.
3. **El renting creix i Catalunya en matricula molt poques unitats.** El renting és una fórmula cada vegada amb més presència al mercat. Ha crescut des de l'any 2000 del 4,94% al 27% actual i matricula de forma residual a Catalunya. L'associació de renting estima que un 24% de les operacions són de Catalunya.
4. **Catalunya lidera els moviments turístics fronterers, però matricula molts pocs vehicles rentacar.** Segons dades públiques de l'INE, els moviments en frontera que genera Catalunya és d'un 21%, dada que contraposem al 4,3% de pes en el mercat de matriculacions de turismes.
5. **Els professionals del motor tenen costos operatius més elevats que la competència.** Hi ha 6.100 professionals del motor amb una flota conjunta de 30.700 vehicles subjectes a un tribut que no existeix en la resta de l'Estat i els resta competitivitat, que paguen una mitjana de 33€/vehicle. Font: Agència Tributària de Catalunya.
6. **La recaptació de l'Impost és petita en contraposició als recursos totals que genera l'automòbil.** A l'any 2022, El sector de l'automoció estima la

recaptació que genera l'automòbil a Espanya en 39 mil milions d'euros en total, en contraposició dels 42 milions d'euros recaptats per l'Impost.

7. **Els recursos obtinguts per aquest impost incideix negativament en la recaptació local municipal.** Estimem la recaptació per impost de Circulació que nutreixen els Ajuntaments, en tres milions d'euros a l'any 2022. L'Ajuntament de Barcelona va recaptar 54 milions d'euros, més que els milions d'euros de l'Impost. Si la comparativa la fem amb els municipis gestionats per la Diputació de Barcelona, són 185 milions d'€.
8. **La recaptació líquida no assoleix els objectius previstos en els pressupostos.** El primer any va quedar un 81% per sota i el segon un 26%. Les expectatives de recaptació s'han incomplert. Font: memòria 2021 i 2022 Agència Tributària de Catalunya.
9. **No es destina cap recurs a minimitzar les emissions dels vehicles, com inicialment s'havia previst.** En un primer moment es va contemplar destinar recursos al foment de les energies renovables i els vehicles nets i no s'ha complet. Actualment, els recursos es destinen íntegrament a pal·liar el problema a través del Fons Climàtic i el Fons del Patrimoni Natural, sense destinar cap recurs a solucionar el problema de fons. Font: Generalitat de Catalunya.
10. **La gestió de l'Impost és molt més complexa del que es va preveure a l'inici i la càrrega administrativa és molt elevada.** Ni la base de dades de la Direcció General de Tràfic estava preparada per elaborar el cens de vehicles i titulars, ni la interpretació de la informació era tan senzilla. Per això, hi ha més de 23.000 reclamacions per error, l'atenció al contribuent consumeix molts recursos humans i operatius de l'ATC. La via executiva a l'any 2022 va generar 795 mil provisions de constrenyiment i està obligant a l'Agència Tributària de Catalunya a incorporar millores importants. Font: memòria Agència Tributària de Catalunya i notícies de premsa.

## Què proposem?

- La supressió de l'Impost.
- Reforçar la col·laboració públic – privada creant un grup de treball que analitzi com revertir els impactes negatius per alleugerir l'excessiva càrrega administrativa
- Trobar una eina adequada per combatre o corregir el problema de fons: les emissions ambientals dels vehicles de motor.

## Qui som? Presentació de l'entitat

Fecavem agrupa el col·lectiu d'empreses de la distribució (comerç i serveis de postvenda oficial) de vehicles de motor de Catalunya. Totes elles ofereixen solucions de mobilitat als seus clients.

Fecavem ha desenvolupat les seves propostes per preservar el seu teixit empresarial i per contribuir des del sector per a la recuperació de Catalunya.

## Rellevància del sector: El paper social del vehicle de motor, la raó de ser del sector

El vehicle de motor ha forjat un estil de vida al seu voltant i és un mitjà de transport, un instrument de negoci i de lleure, símbol d'una determinada posició social i forma de vida i una part essencial de la vida quotidiana d'una bona part de la ciutadania que en depenen econòmicament i socialment, amén de ser l'element de transport més utilitzat a tota Catalunya per la seva capillaritat.

El vehicle té un paper fonamental en la vertebració territorial, la cohesió social i qualitat urbana. Les empreses del sector vetllen per l'exercici de dret a la mobilitat dels ciutadans i les empreses.

## Important aportació en l'economia i l'ocupació

El sector de l'automoció i, concretament el de la distribució, és un sector estratègic i vital per a l'economia de Barcelona i el seu país. Tots dos, en el seu conjunt, sumen el 10% del PIB estatal. A més, és un sector netament exportador i pioner en recerca i desenvolupament.

Pel que fa a l'ocupació, el sector de l'automoció representa el 9% de l'ocupació directa i indirecta a nivell estatal. És generador d'ocupació indefinida i els llocs de treball són de qualitat.

## El paper tractor del sector

El sector de l'automoció és un sector prioritari no només pel que en si mateix representa sinó també per tots els sectors indirectes lligats al mateix, el creixement i l'estabilitat econòmica dels quals depenen en part de la bona evolució i creixement del sector. Entre altres sectors indirectes: cadena aprovisionament, logística, indústria, serveis vinculats a la comercialització i finançament, reparació i gestoria, assegurances, garatges, ITV o recanvis. És un

dels sectors amb més capacitat de generar efectes multiplicadors en l'economia. Per cada euro que es mobilitza en el sector, se'n generen 2,30€ en el conjunt de l'economia.

## Contribució fiscal

El sector de l'automoció aporta el 15% de la recaptació fiscal nacional, comptant amb els impostos lligats a l'automoció. Però a la ciutat contribueix:

- Amb l'Impost d'Activitats Econòmiques. Poques empreses del total tributen pel mateix per no superar el volum de negoci estipulat.
- Els nostres vehicles tributen per Impost de Circulació. Es tracta d'un impost que cada municipi articula entre un màxim i un mínim.

## Altres consideracions

Les empreses del sector són en la seva majoria negocis consolidats

Cal deixar clar que el nostre col·lectiu és un sector consolidat en l'economia i que és absolutament molt més costós a mitjà i llarg termini rescatar aturats derivats d'un tancament massiu de comerços, que vetllar per la viabilitat del sector i els llocs de treball que genera.