

Xa. EDICIÓ del GUARDÓ NARCÍS CASAS I MASGRAU
JOSEP MASSANAS LLENAS

La persona que guardonarem a continuació neix a Foixà l'any 1.928. És el segon de tres germans.

Als 13 anys, degut a la prematura mort del seu pare durant la Guerra Civil espanyola, va haver de posar-se a ajudar la seva mare en les feines del camp per sortir endavant. Però no n'hi havia prou i va haver de deixar els estudis i anar a buscar feina a fora de casa. Obligat per les circumstàncies es posà a buscar feina i ho feu en allò que li feia més il·lusió i que el motivà en la recerca de treball: ser mecànic.

Tenia encara 13 anys que ja va començar a arreglar tractors, motos, bicicletes, i màquines de batre, que li conformarien la seva especialitat professional a can Boris de Parlavà. Amb només 14 anys ja manipulava i conduïa a la perfecció les màquines de batre. Per això i com que a més les reparava, tothom el volia a ell per fer la collita de blat a l'estiu.

Als 15 anys, quan encara gairebé no hi havia cap bicicleta que en tingués, ideava un canvi de marxes per a la seva. Als 19, se'n va a treballar a can Joan Alabau de Colomers, sense deixar la feina dels estius: anar amunt i avall a segar i batre per tot Catalunya.

A l'any 1951 es casa amb la Montserrat amb qui té 2 fills: en Francisco i la Carme.

És l'any 1958 quan el contracten els germans Bellapart de Verges, poble a on hi fixa la seva residència i a l'any 1962 decideix començar la seva aventura empresarial de mecànic obrint un taller de reparació a Verges conjuntament amb en Maurici Payeró. Per això el taller es deia "Paymas" (Payeró-Massanas). Però al 1974 decideix continuar la seva vida professional en solitari.

Es trasllada a Palafrugell on amb l'ajuda i col·laboració dels germans Casadellà de Gualta, inicia un negoci de desballestament de cotxes i compra-venda de tractors, màquines i vehicles. Des d'aleshores tothom el coneix per en "MIC" que és el nom que va posar al nou negoci. Comprà una grua, un Jeep Viasa, amb l'objecte inicial d'anar a buscar els cotxes que comprava. Però, cada vegada hi havia més tallers que li demanaven els serveis de grua per anar a buscar els cotxes avariats o accidentats i així fou com aquesta activitat va anar prosperant dia a dia.

Més tard, amb la inclusió de l'assistència en viatge a les pòlisses d'assegurances, cada vegada anava tenint més feina amb la grua i fins avui és tot un referent de l'assistència en carretera al Baix Empordà.

És l'any 2005 quan culmina la seva gran il·lusió: inaugurar les noves i actuals instal·lacions de Grues MIC - Assistència Costa Brava, també a Palafrugell. Sempre deia: "quan estigui la nau nova feta, em consideraré l'home més feliç del món"

Tot i la seva jubilació, no ha deixat un sol dia passar pel taller a fer un vol, cosa que li agraeixen els que encara hi treballen, ja que malgrat els 80 anys, els seus consells són molt preuats i considerats, sobretot quan cal fer una reparació i no es troben els recanvis. I és que sempre ha estat un home que li ha agradat fer modificacions i/o inventar un sistema nou per una màquina.

El seu secret: tot i no ésser fumador, quan li sorgia una reparació complicada, encenia una "señorita", ja que l'ajudava a concentrar-se i trobar la solució.

Home incondicional de CORVE, col·laborant amb les seves aportacions, ha estat un crític constructiu amb les seves actuacions i alhora una persona confiada en la seva gestió. Durant uns anys i mentre els preus encara es podien negociar, sempre deia "gràcies a l'associació tenim uns preus de grua dignes"

Resumint-ho en 4 paraules, parlem d'un home que és un bon pare i avi, un bon mecànic, treballador incansable, intel·ligent, bon negociant i molt honrat.