

GUÍA PRÀCTICA PER A TALLERS DE REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS



BARCELONA



GIRONA



LLEIDA



TARRAGONA



Generalitat de Catalunya
Departament d'Indústria i Energia
Direcció General de Seguretat Industrial



Generalitat de Catalunya
Departament de Comerç Consum i Turisme
Direcció General de Comerç Interior i Serveis

DECRET

298/1993, de 8 d'Octubre, de modificació del Decret 147/1987, de 31 de Març, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

PRESIDÈNCIA DE LA GENERALITAT

DECRET

298/1993, de 8 d'octubre, de modificació del Decret 147/1987, de 31 de març, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

El Decret 147/1987, de 31 de març, va establir una normativa pròpia reguladora de l'activitat referent al sector de tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips, fent ús de les competències que en matèria d'indústria i de defensa dels consumidors i dels usuaris li confereix l'article 12.1 de l'Estatut d'autonomia en els seus apartats 2) i 5) respectivament.

Per tal d'adequar el contingut a l'experiència recollida en el transcurs dels anys de vigència del Decret, com també la necessitat d'adaptar-se a les noves tecnologies i especialitats derivades dels avenços tecnològics i per tal de millorar la informació adreçada als usuaris, es fa necessari procedir a l'actualització de la regulació vigent.

Per tant, a proposta dels consellers d'Indústria i Energia i de Comerç, Consum i Turisme, i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

CAPÍTOL 1

Conceptes i classificacions

Article 1

Àmbit d'aplicació

El present Decret té com a objecte regular, en l'àmbit territorial de Catalunya, l'activitat industrial i la prestació de serveis dels tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components.

A efectes d'aquest Decret, s'entén per vehicle automòbil tot artefacte o aparell capaç de circular per les vies públiques que, dotat de mitjans de propulsió propis o independents de l'exterior, circula sense carrils, destinat tant al transport de persones com de coses o mercaderies, i a l'arrossegament d'altres vehicles. A efectes d'aquest Decret, s'entendran inclosos, tanmateix les motocicletes, ciclomotors, remolcs i vehicles articulats definits al Codi de Circulació.

Article 2

Concepte de tallers

A efectes del present Decret, s'entenen per tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components aquells establiments industrials en els quals s'efectuen operacions de manteniment i altres encaminades a la restitució de les condicions normals de l'estat i de funcionament dels vehicles automòbils o d'equips i components d'aquests, en els quals s'hagi posat de manifest alteracions en les condicions esmentades amb posterioritat a l'acabament de la seva fabricació.

Per extensió, la present normativa afectarà també l'activitat industrial complementària d'instal·lació d'accessoris en vehicles automòbils, amb posterioritat a l'acabament de la seva fabricació, i que siguin compatibles amb les reglamentacions vigents en matèria de seguretat i sanitat. També afectarà l'activitat adreçada a reformar les característiques inicials dels vehicles, sens perjudici, en aquest cas, del compliment del que preveu el Reial Decret 736/1988, de 8 de juliol (BOE de 16.7.1988), pel que fa a la legalització de les reformes efectuades.

Article 3

Classificació dels tallers

A efectes del que disposa el present Decret, els tallers de reparació de vehi-

cles automòbils i dels seus equips i components es classifiquen en:

3.1 Per la seva relació amb els fabricants de vehicles, d'equips i components:

a) Tallers genèrics o independents: els que no estan vinculats a cap marca que impliqui especial tractament o responsabilitat acreditada per aquella.

b) Tallers de marca: els que estan vinculats a empreses fabricants de vehicles automòbils o d'equips o components, nacionals o estrangers, en els termes que s'estableixin per conveni escrit.

3.2 Per la seva branca d'activitat:

a) De mecànica: treballs de reparació i manteniment, substitució o reforma en el sistema mecànic del vehicle, incloses les seves estructures portants i equips i elements auxiliars excepte l'equip elèctric.

b) D'electricitat: treballs de reparació, substitució o reforma en l'equip elèctric de l'automòbil, tant bàsic de l'equip motor, com els auxiliars de l'enllumenat, la senyalització, el condicionament i l'instrumental d'indicació i de control.

c) De carrosseries: treballs de reparació, substitució o reforma d'elements de carrosseria portants o no, guarniments i condicionament interior i exterior d'aquests.

d) De pintura: treballs de pintura, revestiment i acabat de carrosseries.

Per a l'exercici de la seva activitat hauran de disposar dels mitjans i equipaments necessaris.

3.3 Tallers especialitzats: són els que efectuen treballs limitats a determinats tipus de vehicles o bé activitats de reparació, substitució o reforma sobre determinats equips o sistemes del vehicle.

Aquests tallers hauran de disposar únicament dels mitjans i equipaments necessaris per a la seva especialitat concreta.

Es podran considerar dins aquesta classificació els tallers dedicats a les activitats següents:

Tallers de reparació de motocicletes.
Tallers de reparació de pneumàtics.
Tallers de reparació de radiadors.
Tallers de reparació d'equips d'injecció.

El Departament d'Indústria i Energia resta facultat per variar el nombre, la denominació i l'abast de les especialitats amb el fi d'adaptar-se en tot moment a l'experiència i els avenços tecnològics.

CAPÍTOL 2

Condicions i requisits de l'activitat industrial

ARTICLE DEROGAT PEL títol VIIIè del Decret 30/2010, de 2 d'abril de març pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial

Article 4 ↔
Instal·lació, ampliació i trasllat de tallers

4.1 La instal·lació, l'ampliació i el trasllat dels tallers de reparació de vehicles automòbils no requerirà autorització administrativa prèvia, tal com disposa la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, i el Reial Decret 2135/1980, de 26 de setembre.

El procediment administratiu per a la instal·lació, l'ampliació i el trasllat d'aquests tallers s'ajustarà al que estableix el Decret 156/1991, de 17 de juny, i es tramitaran les inscripcions corresponents a l'Oficina de Gestió Unificada per a establiments industrials territorialment competent. Tot això sens perjudici de les llicències o autoritzacions concurrents que siguin preceptives d'acord amb la normativa vigent.

S'autoritzarà el canvi de nom, per transmissió, successió o qualsevol acte jurídic documentat, sempre que s'acrediti fefaentment. S'haurà de presentar, addicionalment, una declaració del nou titular en la que manifesti sota la seva responsabilitat que el taller continua acomplint amb els requisits específics prescrits en aquest Decret.

4.2 La documentació necessària per a la inscripció de nous tallers o per a l'ampliació i trasllat dels existents és la

que es demana de manera genèrica per a qualsevol establiment industrial, d'acord amb l'annex del Decret 156/1991. Caldrà afegir, no obstant això, el següent:

a) Relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificació de caràcter professional o laboral d'aquests, en què constarà almenys una persona vinculada al taller, contractat a temps sencer i responsable tècnic que tindrà, com a mínim, titulació de Formació Professional de 2on. grau en automoció o equivalent.

Excepcionalment, es podrà substituir la titulació indicada anteriorment, mitjançant l'obtenció d'un certificat d'aptitud lliurat un cop superades les proves a les quals podran accedir després d'un curs teòrico-pràctic sobre les matèries tècniques de la branca de l'activitat a desenvolupar. El curs es podrà seguir en un centre o entitat degudament autoritzat per la Direcció General de Seguretat Industrial.

Pel que fa al Tribunal, serà establert pel Departament d'Indústria i Energia, i hi figurarà un representant del Gremi o Associació més representativa del sector.

Els centres i les entitats esmentades, abans de començar la preparació dels professionals que desitgin obtenir el certificat d'aptitud, hauran de presentar en els Serveis Territorials del Departament d'Indústria i Energia, pel que fa les demarcacions de Tarragona, Lleida i Girona, o a la Direcció General de Seguretat Industrial, pel que fa la demarcació de Barcelona, el contingut dels programes, la duració i la programació detallada dels cursos, i la titulació del personal docent.

Els Serveis Territorials juntament amb el seu informe elevaran l'expedient a la Direcció General de Seguretat Industrial per a la seva acceptació. En qualsevol cas, la Direcció General de Seguretat Industrial tindrà en compte per a l'aprovació dels programes els criteris o reco-

manacions efectuats sobre això pel Gremi o Associació més representatiu del sector.

Els professionals que obtinguin aquest certificat d'aptitud solament podran prestar els seus serveis en un taller de la branca de l'activitat corresponent.

b) Si un taller inscrit al Registre Industrial abans del 7 de maig de 1988 iniciés els tràmits de trasllat o ampliació, mantenint en aquest cas la branca d'activitat i/o especialitat, no serà necessària l'existència de responsable tècnic amb titulació d'FP2 d'automoció o superior.

c) Autorització escrita del fabricant nacional, o del representant legal del fabricant estranger, en el cas de tractar-se de tallers oficials de marca als quals es refereix l'article 3.

4.3 Els tallers hauran de tenir l'equipament expressat en els seus projectes tècnics, segons la branca de l'activitat i especialitat, prenent com a referència orientativa els indicats a l'annex 1.

Per raons d'innovació tecnològica el Departament d'Indústria i Energia podrà modificar, mitjançant resolució, el contingut de l'esmentat annex 1.

Article 5

Placa-distintiu

5.1 Els tallers legalment classificats anunciaran a la façana de l'edifici o en un lloc fàcilment visible des de l'exterior la placa-distintiu que li correspongui, segons el que s'estableix a l'annex 2 del present Decret.

5.2 La placa-distintiu, que s'ajustarà en totes les seves parts i detalls al model dissenyat a l'annex 2, està composta per una placa metàl·lica, quadrada, de 480 mil·límetres de costat, amb els seus quatre vèrtexs arrodonits i el fons de color blau.

5.3 De dalt a baix, la placa estarà dividida en tres espais o faixes desiguals, amb les dimensions assenyalades a l'annex 2, i destinades:

La primera, o més alta, a les quatre branques de l'activitat.

La segona, o intermèdia, a les especialitats.

La tercera, o més baixa, a les sigles de la província d'ubicació del taller, al contrast i al número corresponent en el Registre Industrial.

Article 6

Característiques de la placa-distintiu

6.1 Per a cadascuna de les branques de mecànica, electricitat, carrosseria o pintura de l'automòbil, s'estableixen els símbols que s'indiquen a l'annex 2 del present Decret, que consisteixen en una clau anglesa, una fletxa trencada, un martell i una pistola de pintar, respectivament, en color blau sobre fons blanc.

6.2 La part superior de la placa-distintiu estarà dividida en quatre rectangles verticals separats entre si, destinats a cadascun dels símbols representatius de les quatre branques de l'activitat a què puguin dedicar-se els tallers.

En la placa distintiva de cadascun dels tallers s'inclourà, mitjançant estampació, en els respectius rectangles els símbols corresponents a la seva activitat i quedaran buits la resta d'espais.

6.3 La part segona o intermèdia de la placa-distintiu estarà dividida per la meitat, en dos rectangles horitzontals. El rectangle de l'esquerra (esquerra de l'espectador o dreta de la placa) quedarà reservat per a les corresponents contrasenyes normalitzades dels centres de diagnòstic o altres especialitats, i es podran també admetre, a falta de contrasenyes normalitzades, el text indicatiu de l'especialitat. Per a l'especialitat de reparació de pneumàtics s'estableix el símbol que s'indica a l'annex 2, que consisteix en un pneumàtic equipat amb la llanta i vist de costat, en color blau sobre fons blanc. El rectangle de la dreta (dreta de l'espectador o esquerra de

la placa) estarà destinat al símbol corresponent a taller de reparació de motocicletes.

6.4 El símbol del taller de reparació de motocicletes a què es refereix el paràgraf anterior estarà constituït per l'estampació del perfil del vehicle esmentat en direcció a l'esquerra de l'espectador, en color blau, sobre fons blanc.

Aquest espai, quan es tracti de tallers dedicats únicament a la reparació de vehicles automòbils de més de tres rodes, romandrà buit.

6.5 L'espai inferior, o tercera part en què es divideix la placa-distintiu, estarà a la seva vegada subdividit en tres zones diferenciades:

La de l'esquerra (de l'espectador) destinada a les sigles de la corresponent demarcació territorial.

La central destinada al contrast que serà estampat per l'òrgan competent i sota guió.

La de la dreta (de l'espectador) destinada a estampar el número d'inscripció en el Registre industrial.

6.6 El Departament d'Indústria i Energia resta facultat per definir les contrasenyes aplicables a les especialitats.

Article 7

Exhibició de referències de marques

En el cas de tallers no classificats com a oficials de marca, d'acord amb el que preveu l'article 3, resta prohibida, tant a l'exterior com a l'interior del taller, l'exhibició de referències a marques, que puguin induir a confusió o a error a l'usuari, respecte a la vinculació esmentada a l'article 3.1.b).

Article 8

Peces de recanvi

8.1 Són aquelles peces que garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

8.2 Per la seva procedència es classifiquen en:

a) Originals de marca. Són les que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle. Aquest fet pressuposa el compliment de la garantia exposada al punt 1.

b) De marca. Són aquelles peces fabricades per empreses especialitzades les quals garanteixen que per les seves característiques tècniques es compleixen les condicions de garantia expressades al punt 1.

c) Elements, equips o conjunts reconstruïts. Són els recanvis descrits a l'apartat a) i b) que han estat reparats. Per la procedència de la reparació es pot distingir:

Reconstruïts pels mateixos fabricants.

Reconstruïts pels serveis autoritzats dels seus fabricants.

Reconstruïts per indústries especialitzades, autoritzades expressament pel Departament d'Indústria i Energia.

d) Elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar.

Article 9

Utilització de les peces de recanvi

9.1 Obligacions dels tallers de reparació de vehicles inherents a l'ús de les peces a utilitzar en les reparacions.

a) Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i originals de marca, o bé, nous i de marca. Són els definits en els punts a) i b) de l'article 8.

b) Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, definits a l'apartat c) de l'article 8, sempre que existeixi conformitat escrita del client, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

c) Solament podran utilitzar-se els

elements descrits a l'apartat d) de l'article 8 en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

Per raó d'urgència justificada.

Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.

Per qualsevol altra raó acceptada per l'usuari.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit del client, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces usades es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no específiques permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara.

9.2 Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, instal·lar en els vehicles automòbils peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

9.3 Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigít per la legislació específica. Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

9.4 El material petit (virolles, passadors), que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes, bolles o en l'estoig o paquet que el contingui.

9.5 El taller que efectui la reparació està obligat a presentar al client i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit d'aquest.

9.6 Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició del públic justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.

9.7 Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.

CAPÍTOL 3 **Centres de diagnosi i dictàmens tècnics**

Article 10

Centres de diagnosi

S'estableixen els centres de diagnosi amb finalitats diferents als tallers de reparació, a efectes de completar i donar suport a l'activitat de reparació de vehicles automòbils, en ordre de la seva major efectivitat i racionalització i a fi de realitzar controls de qualitat sobre l'estat tècnic dels vehicles o de les reparacions i instal·lacions que s'hi realitzen, tant en la seva estructura com en els seus equips, sistemes, parts i components.

Per dur a terme la seva missió, els centres de diagnosi comptaran amb els mitjans materials i professionals que s'especifiquin, en ordre al tipus d'informes tècnics que hauran d'emetre.

Les funcions, les característiques, els requisits i altres aspectes relatius als centres de diagnosi s'especifiquen per mitjà de les normes adjuntes, conforme al que estableix la disposició final 1 d'aquest Decret.

Article 11

Dictàmens tècnics

11.1 En la tramitació d'expedients de sanció de tallers iniciats, tant a instància de part com d'ofici, l'Administració, amb la finalitat de determinar les responsabilitats a què hi hagi lloc, podrà sol·licitar informes tècnics als gremis o associacions més representatives del sector de

tallers de reparació de vehicles, a les associacions de consumidors i usuaris i a les entitats o persones que es considerin oportunes.

11.2 En la tramitació dels expedients, podran utilitzar-se com a proves orientatives de la facturació adequada de tots els tallers, i no solament dels tallers oficials de marca, les taules de temps de treballs a les quals fa referència l'article 12 de la present disposició, com també qualsevol altra documentació que consideri oportuna l'instructor de l'expedient.

Article 12

Informació a l'usuari

12.1 Tots els tallers restaran obligats a exhibir al públic de forma perfectament visible, almenys en català, un cartell amb les lletres de dimensions no inferiors a 7 mil·límetres, en el qual s'especifiquen els preus aplicables per hora de treball i per serveis concrets. Igualment, s'exhibiran els preus d'altres serveis, com per exemple, els que es realitzin fora de la jornada laboral de treball del taller, per serveis mòbils propis i despeses diàries per estada.

Els preus hauran d'incloure tota mena d'impostos, càrregues i gravàments amb esment explícit i diferenciat de la part del preu que correspongui a cada un d'aquests conceptes.

12.2 Tots els tallers de reparació d'automòbils estan obligats a exhibir en lloc perfectament visible el cartell de drets del consumidor que, amb aquesta finalitat, editarà el Departament d'Indústria i Energia i el Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya.

Els Serveis Territorials del Departament de Comerç, Consum i Turisme distribuïran aquests cartells als tallers que ho sol·licitin, amb l'acreditació prèvia de la legalitat de l'activitat professional que realitzen, com també als gremis o associacions del sector legalment constituïts

per tal que els distribueixin entre els seus associats.

En aquest cas, els Gremis o associacions seran responsables de la legalitat dels tallers als quals hagin distribuït els cartells.

El cartell contindrà les llegendes següents:

«Tot usuari o qui actui en el seu nom té dret a pressupost escrit de les reparacions o serveis que sol·liciti».

«L'usuari només estarà obligat al pagament per l'elaboració del pressupost quan les reparacions pressupostades no siguin encarregades a aquest taller».

«Aquest establiment disposa de fulls de reclamació a disposició del client. Les reclamacions hauran d'adreçar-se als Serveis Territorials del Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat».

«El taller té a disposició del públic una còpia del Decret pel qual es regula l'activitat».

«Les reparacions estan garantides per tres mesos. La garantia es considerarà extingida abans del període esmentat si el vehicle ha recorregut més de 2.000 quilòmetres».

12.3 Els tallers hauran d'exhibir, almenys en català, de forma perfectament visible des de l'exterior, un cartell informatiu de l'horari de prestació de servei al públic, tant dels serveis usuals com dels especials quan n'hi hagi.

12.4 Els tallers oficials de marca tindran, a més, a disposició del públic en tot moment els catàlegs i les tarifes, actualitzats, de les peces que emprin en les seves reparacions; també tindran a disposició del públic les taules de temps de treball i el seu sistema de valoració en pessetes per aquelles operacions susceptibles de determinació prèvia, que seran facilitades a aquests tallers pel fabricant nacional o el representant legal del fabricant estranger. Aquests catàlegs i tarifes hauran d'estar redactats almenys en català.

12.5 No podran incloure's en els res-

guards, pressupostos, factures o qualsevol altra documentació que emetin els tallers, clàusules que afectin els drets dels usuaris, en dimensions inferiors a 1,5 mil·límetres d'alçada.

12.6 Els tallers no oficials de marca tindran a disposició del públic albarans o factures, almenys en català, acreditatius del preu i l'origen de les peces emprades a la reparació.

12.7 Resta prohibida la inclusió en resguards, pressupostos, factures o altres documents expedits pels tallers de clàusules que s'oposin al que estableix el present Decret i la resta de les disposicions vigents.

Article 13

Dret d'admissió

13.1 Els tallers atendran el públic en els seus establiments sempre que les peticions es presentin dins l'horari establert a tal efecte.

13.2 Els serveis coberts per garantia tindran caràcter prioritari.

13.3 Els tallers oficials de marca, als quals es refereix l'article 3.1.b) del present Decret, podran reservar-se el dret d'admissió dels vehicles d'altres marques que no siguin la seva representada.

Article 14

Pressupost i resguard de dipòsit

14.1 Tot usuari, o qui actui en el seu nom, té dret a un pressupost escrit. Aquest pressupost tindrà una validesa mínima de dotze dies hàbils.

14.2 En el pressupost haurà de constatar:

a) El número del taller en el Registre industrial, com també la seva identificació fiscal i l'adreça.

b) Nom i domicili de l'usuari, i número de DNI o CIF.

c) La identificació del vehicle, amb esment de la marca, el model, la matrícula i el nombre de quilòmetres comptabilitzats.

d) Les reparacions que s'han de dur a terme, elements que han de reparar-se o substituir-se i, si s'escau, qualsevol altre activitat amb esment del preu total desglossat que haurà de satisfer l'usuari.

e) La data i signatura de qui presta el servei.

f) La data prevista de lliurament del vehicle ja reparat, a partir de l'acceptació del pressupost.

g) Indicació del temps de validesa del pressupost (mínim 12 dies).

h) Espai reservat per a la data i signatura de l'acceptació per part de l'usuari.

14.3 L'usuari estarà obligat a satisfer al taller l'import per l'elaboració del pressupost només quan, havent-se sol·licitat, la reparació no sigui encarregada al mateix taller. En aquest cas només podrà cobrar-se a l'usuari la quantitat que correspongui als treballs indispensables pel diagnòstic adient a l'avaría per retornar el vehicle en les condicions que preveu el punt 4 del següent, sempre que les tasques a realitzar i l'import aproximat d'aquests s'hagin especificat en el resguard que s'esmenta al punt 7 del present article.

14.4 Cas que el pressupost no sigui acceptat per l'usuari, el vehicle haurà de retornar-se en condicions anàlogues a les que tenia quan fou lliurat per a la realització del pressupost.

14.5 Només podrà procedir-se a la prestació del servei un cop l'usuari, o persona autoritzada, hagi concedit la seva conformitat, mitjançant la signatura del pressupost, o hagi renunciat de manera fefaent a l'elaboració d'aquest. La signatura de l'usuari d'acceptació del pressupost de la reparació comporta:

14.5.1 Autorització per procedir a la prestació del servei en els termes tècnics especificats.

14.5.2 Autorització de la prova del vehicle, si s'escau.

14.5.3 El lliurament del vehicle un cop acabat el servei.

14.5.4 El pagament per l'usuari de la

quantitat legítimament acreditada pel taller, contra el lliurament de la factura i rebut corresponents.

14.6 De les avaries o defectes amagats que de manera eventual puguin aparèixer durant la reparació del vehicle, caldrà informar el més aviat possible l'usuari amb l'expressió del seu import, i només amb la conformitat prèvia expressa d'aquest podrà dur-se a terme la reparació.

14.7 En tots els casos en què el vehicle resti dipositat en el taller, tant per a l'elaboració d'un pressupost com per a dur a terme una reparació prèviament acceptada, el taller lliurarà a l'usuari un resguard acreditatiu del dipòsit del vehicle.

En els casos que existeixi pressupost, aquest, signat pel taller i l'usuari, farà de resguard de dipòsit.

14.7.1. En el resguard de dipòsit hauran de constar, com a mínim, les dades següents:

a) El número del taller en el Registre industrial, com també la identificació fiscal i el domicili.

b) Nom i domicili de l'usuari i número de DNI o CIF.

c) La identificació del vehicle, amb esment de la marca, model, matrícula i nombre de quilòmetres comptabilitzats, com també si el dipòsit del vehicle es duu a terme per a la confecció del pressupost o per a la reparació del vehicle.

d) Descripció succinta de la reparació i/o serveis que s'han de dur a terme amb els imports, si fossin ja coneguts en el cas que el vehicle sigui lliurat per ser reparat.

e) En el cas que el vehicle sigui lliurat per a la confecció del pressupost, descripció succinta dels treballs que s'han de dur a terme per al diagnòstic de l'avaría, com també l'import aproximat d'aquests, amb referència explícita al fet que aquest import només serà cobrat si la reparació no s'encarrega al mateix taller.

f) Data prevista del lliurament, bé del

pressupost que se sol·licita, bé del vehicle reparat.

g) Data i signatura de qui presta el servei.

14.7.2 La presentació del resguard serà necessària tant per recollir el pressupost com per retirar el vehicle.

14.7.3 En cas de pèrdua del resguard, l'usuari haurà d'identificar-se com el taller consideri adient.

14.8 El termini de lliurament bé del pressupost sol·licitat, bé del vehicle reparat, haurà d'ajustar-se a la data que s'hagi fet constar al resguard de dipòsit. Si per circumstàncies sobrevingudes i alienes a la voluntat del taller no pogués complir-se el termini esmentat o mantenir-se el preu pressupostat de les peces, aquesta incidència haurà de comunicar-se a l'interessat tant aviat com es pugui.

14.9 L'usuari podrà anul·lar l'encàrrec realitzat en qualsevol moment, i abonarà al taller l'import pels treballs duts a terme fins que es retira el vehicle.

Article 15

Factura i despeses d'estada

15.1 Tots els tallers estan obligats a lliurar al client factura escrita, signada i segellada, degudament desglossada i en la qual s'esmenti qualsevol tipus de càrrecs acreditats, les operacions realitzades, peces o elements que s'hagin emprats i hores de treball utilitzades, i assenyalaran per a cada concepte el seu import, d'acord amb el que disposen els articles 12 i 14 del present Decret.

15.2 Només podran acreditar-se despeses per estada quan, havent-se comunicat a l'usuari que ja s'ha confegit el pressupost o reparat el vehicle, aquest deixi transcórrer més de tres dies feiners sense pronunciar-se sobre l'acceptació del pressupost o sense procedir a la retirada del vehicle.

En tot cas aquestes despeses d'estada només seran procedents quan el vehicle es trobi dins els locals sota la

custòdia del taller i pels dies que excedeixen el termini esmentat i solament en el supòsit que la penalització esmentada i el seu import hagin estat fixats i advertits a l'usuari en el corresponent resguard de dipòsit.

15.3 En l'anvers de les factures haurà de fer-se constar explícitament amb lletra de dimensions no inferiors a 1,5 mil·límetres les condicions en que la reparació resta garantida.

Aquesta garantia no pot ser en cap cas inferior a la prevista com mínim a l'article 16 del present Decret.

15.4 En tot cas, l'usuari, prèviament al pagament de la factura, té dret de comprovar «in situ» els treballs, reparacions o instal·lacions que s'hagin dut a terme.

Article 16

Garanties de les reparacions

16.1 Totes les reparacions o instal·lacions dutes a terme a qualsevol taller resten garantides, almenys, en les condicions que estableix el present article.

16.2 S'estableix com període de garantia mínima obligatòria el de tres mesos, llevat si es tracta de vehicles industrials, en què aquest període serà de quinze dies. La garantia es considerarà extingida abans dels esmentats períodes si el vehicle ha recorregut més de dos mil quilòmetres.

Tot això s'entén sens perjudici del fet que les peces incloses en la reparació tinguin un termini de garantia superior, en aquest cas i per a aquestes peces regirà el termini més gran. El període de garantia s'entendrà des de la data de lliurament del vehicle a l'usuari i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.

Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu l'article 9.1c), s'utilitzin elements, equips

o conjunts usats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions lliurement pactades entre les parts, qualsevol que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari com en la corresponent factura.

16.3 La garantia s'entén total, és a dir, inclou els materials aportats i la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, tals com les de transport que la reparació exigeixi, els desplaçaments dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avarait no pugui moure's, el valor de la mà d'obra i material de qualsevol mena, com també la imposició fiscal que gravi aquesta nova operació.

16.4 Si es produeix una avaria durant el període de garantia en la part o parts reparades, el taller interessat, amb la comunicació prèvia de l'usuari, haurà de reparar de manera gratuïta aquesta avaria i lliurar justificant conforme s'ha efectuat.

Amb aquesta finalitat assabentarà a l'usuari de si la nova reparació l'efectuarà el mateix taller que garanteix o un altre taller que actuï en el seu nom.

16.5 L'aportació eventual de peces per l'usuari, per a la reparació del seu vehicle, no afectarà en cap cas la seguretat vial, i, en tot cas, el taller que les munti podrà no garantir-les.

16.6 El taller no es farà responsable de l'avaría sobrevinguda en relació amb les reparacions anteriors dutes a terme, quan la deficiència derivi de la no-acceptació per part de l'usuari, de la reparació d'anomalies o d'avaries ocultes, previament comunicades segons el que preveu l'article 14.6, sempre que la manca d'acceptació esmentada s'hagi fet constar a la factura, com també la necessitat de la reparació.

16.7 El taller està obligat a retornar al client, de forma immediata, les quantitats percebudes en excés sobre els

preus reglamentaris, sobre els anunciats o sobre els pressupostos acceptats.

16.8 Quan de la tramitació d'un expedient es desprengui l'existència de negligència o grau en la qualitat dels serveis realitzats o en l'acceptació de garanties, en la resolució d'aquest s'acordarà l'expedició a favor de l'usuari d'un testimoni suficient sobre els extrems que resultin adients, per tal que l'usuari, cas de desitjar-ho, dedueixi les accions que li correspongui davant la jurisdicció competent.

16.9 El taller no podrà emprar per a usos propis o de tercers cap vehicle que hagi estat lliurat per reparar-lo o pressupostar-lo, sense un permís explícit del propietari.

16.10 Tot el que s'ha exposat s'entén sens perjudici del que disposa el capítol 8 de la Llei 26/1984, de 19 de juliol, general per a la defensa dels consumidors i usuaris pel qual es regula el règim de garanties i responsabilitats.

Article 17 *Reclamacions*

17.1 Tots els tallers de reparació de vehicles automòbils tindran a disposició dels clients fulls de reclamacions conforme al model oficial que a tal efecte editarà el Departament de Comerç, Consum i Turisme. Els fulls de reclamació seran facilitats pels Serveis Territorials de Comerç, Consum i Turisme i per les entitats representatives dels interessos afectats per aquest Decret als tallers que els sol·licitin, amb l'acreditació prèvia d'haver complert els requisits administratius exigibles per al desenvolupament legal de l'activitat que realitzen.

17.2 Les reclamacions es formularan davant els corresponents Serveis Territorials de Comerç, Consum i Turisme en el termini màxim de dos mesos des del lliurament del vehicle, o de la finalització de la garantia, els quals, si ho consideren oportú, comunicaran la queixa a

l'empresa afectada, a l'Associació Provincial de Tallers corresponent, com també a les entitats del sector que es considerin adients, atorgant-los un termini de quinze dies hàbils per tal que al·leguin el que creguin convenient.

El desestiment de l'usuari en la reclamació implicarà l'arxiu d'aquesta, sens perjudici de la potestat de l'Administració per incoar expedient d'ofici per qualsevol altra irregularitat que es caigui.

17.3 Amb la finalitat de possibilitar el coneixement exacte per part de l'usuari dels drets i deures que li corresponen, els tallers hauran de tenir a disposició d'aquest, per a la seva consulta, una còpia llegible del present Decret.

CAPÍTOL 4

Competències, infraccions i sancions

Article 18

Competències

Els Departaments d'Indústria i Energia i de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya vetllaran, en l'àmbit de les seves respectives competències, pel compliment del que disposa el present Decret.

Article 19

Infraccions

19.1 Als efectes del que disposa el present Decret i d'acord amb el que estableix la Llei 1/1990, de 8 de gener, sobre la disciplina del mercat i de defensa dels consumidors i dels usuaris, per la qual es tipifiquen les infraccions i es regulen les sancions en matèria de comercialització de béns, productes i prestacions de serveis, es consideren infraccions específiques en aquesta matèria les que segueixen:

a) Tota substitució innecessària de peces que representi un increment injustificat de costos per a l'usuari o una possible degradació del vehicle o la imposició a l'usuari de l'adquisició d'ac-

cessoris o peces complementàries no sol·licitades.

b) La utilització de peces, elements o conjunts usats sense autorització, inadequats o no marcats i/o homologats, quan aquests darrers requisits siguin preceptius, com també la utilització o ús d'elements, parts, accessoris o líquids de govern del vehicle sense consentiment explícit del seu propietari.

c) La realització de treballs no corresponents a l'especialitat del taller.

d) La negativa al lliurament de pressupost o qualsevol tipus injustificat de reticència, demora o discriminació d'un vehicle pel fet d'haver estat exigida la realització d'aquest, o la realització de pressupostos que no responguin en la seva descripció o valoració a la realitat de les avaries o danys del vehicle.

e) L'existència de clàusules en resguards, pressupostos, factures o altres documents estesos pel taller, que s'oposin al que estableix la present disposició i la resta de disposicions vigents en aquesta matèria.

f) El lliurament de factures que no s'ajustin en el seu contingut al que preceptua l'article 15 del present Decret.

g) L'expedició de factures en què consti la realització de treballs que no hagin estat efectuats o la inclusió de recanvis o accessoris que no hagin estat aportats en la reparació, com també el cobrament per mà d'obra de preus superiors als anunciats i/o pressupostats, un nombre d'hores superiors a les emprades o el cobrament de recanvis emprats a preus superior als màxims autoritzats en cada cas i, en general, l'aplicació de preus o marges comercials en quantia molt superiors als límits autoritzats, establerts o declarats.

h) El cobrament per a la realització del pressupost quan la reparació sigui encarregada al mateix taller.

i) La facturació per la realització del pressupost, de treballs o quantitats que no s'ajustin al que preveu el resguard de dipòsit.

j) La negativa del taller a retornar al client les quantitats percebudes en excés sobre els preus establerts o sobre els pressupostos acceptats.

k) La manca de fulls de reclamacions o la negativa de facilitar-los.

l) La utilització del vehicle per a assumptes propis, sense autorització expressa del propietari, per part del taller.

ll) L'exhibició de referència a marques segons el que estableix l'article 7 del present Decret.

m) I, en general, l'incompliment de qualsevol dels preceptes continguts en la present disposició i normes que el desenvolupin, que seran sancionats en la forma que sigui procedent pel Departament d'Indústria i Energia i el de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les seves respectives competències. També seran competents les corporacions locals en els termes que preveu la legislació de règim local i la Llei 1/1990, de 8 de gener, sobre disciplina de mercat i de defensa dels consumidors i dels usuaris.

19.2 Les infraccions que esmenta el present article es qualificaran de lleus, greus, i molt greus, atenent als criteris que estableix el capítol 3 de la Llei 1/1990, de 8 de gener, sobre disciplina de mercat i de defensa dels consumidors i dels usuaris.

Article 20 Sancions

Les infraccions a què fa referència el present Decret seran sancionades segons el que preveu la Llei 1/1990, de 8 de gener, sobre disciplina del mercat i de defensa dels consumidors i dels usuaris.

DISPOSICIONS FINALS

1. Es faculta als Departaments d'Indústria i Energia i de Comerç, Consum i Turisme per dictar, en l'àmbit de les se-

ves respectives competències, les disposicions necessàries per al desenvolupament del que disposa el present Decret.

2. Aquest Decret entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el DOGC.

Barcelona, 8 d'octubre de 1993

JORDI PUJOL

President de la Generalitat de Catalunya

ANTONI SUBIRÀ I CLAU

Conseller d'Indústria i Energia

LLUÍS ALEGRE I SELGA

Conseller de Comerç, Consum i Turisme

ANNEX 1

Equipament de referència segons branques d'activitats o especialitats dels tallers de reparació de vehicles automòbils.

Mecànica

Estris i eines d'equip motor, de caixa de canvis, de direcció, d'eixos, rodes i frens.

Dispositius per a la mesura de la compressió.

Prensa hidràulica.

Grua o aparell d'elevació de fins a 1.000 kg.

Comptador de revolucions de fins a 10.000 rpm.

Trepant portàtil de fins a 12 mm de diàmetre.

Compressor d'aire i dipòsit.

Fossat o elevador adequat.

Gat hidràulic sobre rodes.

Bancs de treball i carretons de transport.

Jocs d'estrils, eines manuals i material complementari.

Dipòsit/s d'oli amb quatre-cents litres de capacitat total mínima.

Electricitat

Controlador d'enceses.

Controlador d'induits.
 Carregador de bateries.
 Soldador elèctric.
 Pesador d'àcids.
 Aparell per a comprovació de projectors.
 Banc de treball i carretons de transport.
 Jocs d'estrís, eines manuals i material complementari.

Carrosseries

Equip complet per reparacions de xapa (estirador, bancada amb utilatge auxiliar).

Equip per a soldadura elèctrica.

Equip per a soldadura autògena.

Equip per a soldadura per punts.

Electromola.

Pistola per a aplicació de pasta dura.

Joc d'estrís, eines manuals i material complementari.

Pintura

Equip de pintura a pistola.

Compressor d'aire i dipòsit.

Cabina o recinte condicionat per pintar.

Polidora.

Pistola per a aplicació de pastes dures.

Joc d'estrís de pintura, espàtules i material complementari.

Motocicletes

Compressor d'aire i dipòsit.

Banc de treball amb cargol.

Comprovador de bateria i densímetre.

Trepant manual o elèctric de 0 a 12 mil·límetres.

Cavallets per fixar i aixecar màquines.

Una tisora de xapa.

Un arc serra cinta de tallar metalls.

Jocs d'estrís, eines manuals i material complementari.

Especialitats

Reparació de pneumàtics:

Compressor d'aire i dipòsit

Gat hidràulic.

Màquina per a reparació de cambres.

Desmuntadora automàtica de cobertes.

Màquina d'equilibrar conjunts de rodes.

Inflador de pneumàtics.

Jocs d'estrís, eines manuals i material complementari.

Reparació de radiadors:

Recipient per comprovar les pèrdues dels radiadors.

Banc de treball amb cargol.

Joc de soldadors oxi-acetilè.

Trepant sobre banc.

Màquina dobladora de xapa.

Aerosol per a radiadors.

Compressor d'aire i dipòsit per comprovar les pèrdues.

Joc de soldadura a gas natural o butà per a soldadures d'estany.

Reparació d'equips d'injecció:

Bancs de proves segons normes ISO.

Equip d'eliminació de gasos.

Compressor d'aire i dipòsit.

Dipòsit de prova d'estanqueïtat de bombes.

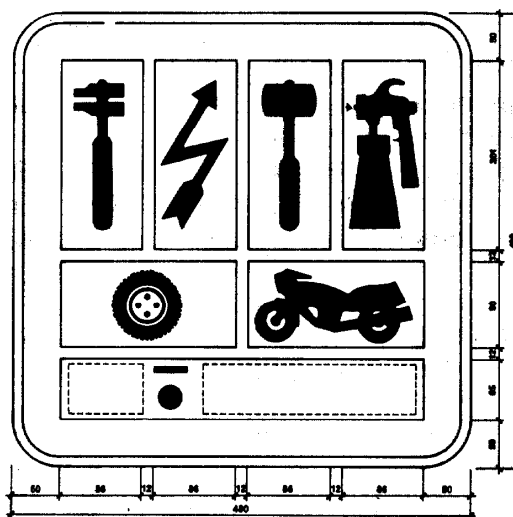
Safareig de peces fora del recinte.

Comprovador d'injectors.

Estrís d'assaigs i reparació, específics per bombes i reguladors.

ANNEX 2

Model de placa-distintiu



DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA

DECRET

30/2010, de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.

La Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, regula, dins l'àmbit de les competències de la Generalitat, en un únic text tota la matèria de seguretat industrial establerta fins ara en diverses normes, incloent-hi el règim jurídic dels operadors que actuen en matèria de seguretat industrial (els organismes de control i els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles).

La llei defineix un model de gestió de la seguretat industrial que es basa en l'externalització dels serveis d'inspecció sotmesos ara a un règim d'autorització administrativa prèvia i sota el control de l'Administració, que correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i persegueix, pel que fa a la prestació dels serveis d'inspecció, tres objectius essencials: garantir una cobertura territorial adequada, assegurar-ne la qualitat i establir una competència efectiva i lleial entre els operadors.

La llei estableix les característiques essencials d'aquest model de gestió, els requisits i obligacions aplicables als operadors de la inspecció, així com les funcions de control de l'Administració que inclouen la potestat inspectora i sancionadora, ara bé, deixa per a un futur reglament el desplegament i la concreció d'aquestes condicions generals per permetre la completa operativitat del model.

Així, doncs, aquest reglament desplega el règim jurídic aplicable als operadors de la inspecció, però també regula el règim jurídic aplicable a tots els agents que formen part del sistema de gestió de la seguretat industrial i que estan sotmesos a un règim jurídic d'autorització o de comunicació prèvia: les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials i els tallers de reparació de vehicles automòbils.

El reglament s'estructura en vuit títols, nou disposicions addicionals, set disposicions transitòries, una disposició derogatòria i quatre disposicions finals.

El títol primer determina l'objecte i la finalitat d'aquest reglament; defineix els reglaments tècnics de seguretat industrial, les instruccions tècniques complementaries, així com, les instruccions, protocols i guies tècniques de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i estableix les condicions generals que han de complir els agents del sistema de gestió de la seguretat industrial.

El títol segon estableix les disposicions comunes als operadors de la inspecció, desplega les seves funcions i el règim jurídic aplicable a les autoritzacions administratives. També desplega els requisits comuns que han de complir els operadors de la inspecció per ser autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial: requisits de competència tècnica, assegurament de la qualitat i sistema de gestió ambiental; requisits d'imatge corporativa i dels seus serveis i sistemes d'informació; requisits de competència professional del personal inspector i règim d'incompatibilitats aplicable. El reglament regula també les obligacions comunes exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial als operadors de la inspecció autoritzats.

El títol tercer regula els organismes de control, desplega les seves funcions i els requisits específics que han de complir per ser autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial: desplegament territorial mínim, àmbits corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial, nombre mínim de personal, així com els requisits de caràcter econòmic. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial als organismes de control autoritzats. Finalment, el reglament estableix el nombre màxim d'organismes de control que poden ser autoritzats i el procediment administratiu d'autorització aplicable.

El títol quart regula els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, desplega les seves funcions i els requisits específics que han de complir per ser autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial: adequació al Pla Territorial, quota màxima de mercat i distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions del mateix operador, mitjans tècnics necessaris, nombre mínim de personal, així com els requisits de caràcter econòmic per a cada línia d'inspecció. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial als titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats. Finalment, el reglament estableix el procediment administratiu d'autorització aplicable.

El títol cinquè regula les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials, defineix la seva naturalesa i les seves funcions, estableix els requisits que han de complir per ser autoritzades per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial: requisits de competència tècnica, assegurament de la qualitat i règim d'incompatibilitats aplicable. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial a aquestes entitats autoritzades. Finalment, el reglament estableix el procediment administratiu d'autorització aplicable, necessari tenint en compte les raons imperioses d'interès general relacionades amb la protecció de la integritat de les persones i/o els béns que concorren, i regula el control de l'Administració en l'àmbit de la vigilància del mercat corresponent als productes industrials.

El títol sisè regula les entitats d'avaluació de riscos industrials que intervenen en les activitats industrials afectades per la normativa aplicable sobre prevenció d'accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses, defineix la seva naturalesa i les seves funcions, estableix els requisits que han de complir per ser autoritzades per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial: requisits de competència tècnica i règim d'incompatibilitats aplicable. El règim d'autorització és necessari tenint en compte les raons imperioses d'interès general relacionades amb la protecció de la integritat de les persones i/o els béns que concorren. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial a aquestes entitats autoritzades. Finalment, el reglament estableix el procediment administratiu d'autorització aplicable.

El títol setè regula els professionals i les empreses que intervenen en la instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials, defineix la seva naturalesa i les seves funcions, estableix els requisits de competència professional i tècnica que han de complir per actuar a Catalunya. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial a aquests professionals i empreses, així com el procediment de comunicació prèvia i inscripció d'ofici.

El títol vuitè regula els tallers de reparació de vehicles automòbils, defineix la seva naturalesa i les seves funcions, estableix els requisits de competència tècnica que han de complir per actuar a Catalunya. També regula les obligacions específiques exigibles per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial a aquestes entitats i el procediment de comunicació prèvia i inscripció d'ofici.

En la regulació dels títols setè i vuitè, s'ha establert un règim de comunicació prèvia i inscripció d'ofici, atès que s'ha considerat que és el procediment que permet compatibilitzar millor, d'una banda, l'establiment d'un mecanisme àgil, per al professional, empresa o taller, que no li obstaculitza, més enllà de la presentació d'una comunicació, l'inici de la seva activitat amb, d'altra banda, la necessitat de conèixer per part de l'Administració quin són els agents de la seguretat industrial que estan operant a Catalunya, per tal de poder exercir les funcions de control sobre la seva activitat que li atribueix la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.

Les disposicions addicionals despleguen el règim d'autorització dels operadors de la inspecció habilitats, l'accés dels nous operadors de la inspecció en matèria de

seguretat industrial a les dades dels registres, el règim dels béns i drets revertits a la Generalitat com a conseqüència de la finalització de les concessions anteriors. En les disposicions addicionals es preveu també el manteniment de la vigència de l'autorització i/o inscripció de les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els i les professionals i les empreses i els tallers de reparació que a la data de l'entrada en vigor del present decret estiguin autoritzats o inscrits. Així mateix es regula el registre d'inspeccions no periòdiques de vehicles i, des de la perspectiva de l'àmbit de la seguretat industrial, les instal·lacions de protecció contra incendis i els bancs solars que s'utilitzen en centres de bronzejat. Finalment, en les disposicions addicionals es crea el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya, amb la voluntat de convertir-se en el registre únic en la matèria, i que ha de substituir les actuals inscripcions en el Registre d'Establiments Industrials de Catalunya, així com en els registres específics d'empreses instal·ladores, mantenidores i reparadores, així com els que contenen dades sobre els diferents tipus de carnets professionals.

En les disposicions transitòries es regula el termini d'acreditació de la competència tècnica i de certificació del sistema d'assegurament de la qualitat i de gestió ambiental. També es regula en les disposicions transitòries, el règim transitori a aplicar en tant que no sigui operatiu el sistema de certificació de la competència professional del personal inspector dels operadors de la inspecció establert al títol 2, el termini d'adequació de les empreses de subministrament i el període transitori necessari perquè els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles habilitats d'acord amb la Llei 10/2006, de 19 de juliol, s'adaptin progressivament als criteris de quota màxima de mercat i de distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions del mateix operador. Així mateix es regula el termini dels operadors de la inspecció per adaptar-se al manual de disseny de la imatge corporativa. Finalment, es regula el període transitori necessari perquè els centres de formació autoritzats per impartir cursos de preparació per a l'obtenció dels "carnets professionals" i de responsable de taller, s'adaptin al que estableix aquest reglament i el règim transitori per a l'assumpció per part de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial del control dels bancs solars.

De conformitat amb el que s'ha exposat, atès el que estableix la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, un cop dictaminat el projecte de decret pel Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya, i vist el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller d'Innovació, Universitats i Empresa, i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

TÍTOL 1

Disposicions generals

CAPÍTOL I

Objecte i finalitat

Article 1

Objecte

L'objecte del present decret és el desplegament reglamentari de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, i inclou la regulació del règim jurídic aplicable als operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial i altres agents sotmesos a autorització o comunicació prèvia que intervenen en la seguretat industrial en el territori de Catalunya.

Article 2

El servei públic de la seguretat industrial

D'acord amb l'article 1 de la Llei de seguretat industrial, la seguretat industrial és un servei públic d'interès general que té per objecte prevenir els riscos industrials, limitar-los a un nivell socialment acceptable i mitigar les conseqüències dels accidents, si es produeixen, que puguin causar danys o perjudicis a les persones, els béns o el medi ambient com a resultat de l'activitat industrial, de la utilització, el funcionament i el manteniment de les instal·lacions industrials o de la producció, l'ús, el consum, l'emmagatzematge o rebuig dels productes industrials. S'inclou també dins l'àmbit de la seguretat industrial, el règim de la inspecció tècnica de vehicles i els seus components o accessoris.

Article 3

Els reglaments tècnics de seguretat industrial

3.1 D'acord amb l'article 3.f) de la Llei de seguretat industrial, s'entén per reglament tècnic el conjunt d'especificacions tècniques relatives a les activitats, les instal·lacions i els productes industrials, que s'han d'establir amb caràcter obligatori per mitjà d'una disposició normativa.

3.2 D'acord amb el seu objecte, i tenint en compte les definicions establertes a l'article 3 de la Llei de seguretat industrial, els reglaments tècnics de seguretat industrial poden ser:

a) Reglaments tècnics d'activitats industrials quan les especificacions tècniques obligatòries afecten com a conjunt als establiments on s'exerceix una activitat industrial.

b) Reglaments tècnics d'instal·lacions industrials quan les especificacions tècniques obligatòries afecten al conjunt d'aparells, equips, elements i components associats que formen part integrant d'una instal·lació.

c) Reglaments tècnics de productes industrials quan les especificacions tècniques obligatòries afecten a qualsevol manufactura o producte transformat o semitractat de caràcter mòble.

3.3 En l'àmbit de les seves competències respectives, correspon als òrgans de la Unió Europea, de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, dictar els reglaments tècnics que estableixen les especificacions tècniques de seguretat industrial que han de complir les activitats, les instal·lacions i els productes industrials amb la finalitat de prevenir i limitar els riscos industrials a un nivell socialment acceptable.

3.4 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial, en l'àmbit de les competències de la Generalitat de Catalunya pot autoritzar, prèviament i de forma excepcional, especificacions tècniques alternatives a les establertes pels reglaments tècnics de seguretat industrial, sempre que els titulars de les activitats o instal·lacions justifiquin i demostrin l'aplicació de mesures de seguretat equivalents o superiors a les reglamentàries.

Article 4

Les instruccions tècniques complementàries

Per ordre del conseller o consellera titular del departament competent en matèria de seguretat industrial, els reglaments tècnics de seguretat industrial poden ser desenvolupats mitjançant Instruccions Tècniques Complementàries (ITC) també de caràcter obligatori.

Article 5

Les instruccions i els protocols

5.1 D'acord amb l'article 15.4.k) de la Llei de seguretat industrial, la direcció de l'Agència Catalana de la Seguretat Industrial pot aprovar instruccions i protocols en matèria de seguretat industrial.

5.2 Les instruccions tenen caràcter obligatori i estan elaborades amb la finalitat de donar, en general, normes d'aplicació de la normativa en matèria de seguretat

industrial i, en particular, als operadors de la inspecció, normes per al compliment dels requisits i obligacions corresponents.

5.3 Els protocols tenen caràcter obligatori i estan elaborats amb la finalitat d'establir per a cada tipologia d'inspecció, els procediments i criteris que han d'aplicar els operadors; poden determinar també la relació d'elements a inspeccionar, la qualificació de defectes, així com el temps mínim mitjà d'inspecció.

5.4 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial, en el cas de les instal·lacions industrials afectades per més d'un reglament tècnic de seguretat industrial que prevegin diferents terminis de revisió periòdica, pot dictar instruccions per a la unificació dels diferents períodes, evitant duplicacions de les inspeccions i així facilitar la seva gestió a l'empresa.

Article 6

Les guies tècniques

6.1 L'Agència Catalana de la Seguretat Industrial pot publicar guies tècniques en matèria de seguretat industrial.

6.2 Les guies tècniques tenen com a finalitat donar criteris interpretatius, aclariments i recomanacions d'aplicació de la normativa en matèria de seguretat industrial: els reglaments tècnics de seguretat industrial i les instruccions tècniques complementàries.

Article 7

Llibertat d'instal·lació

7.1 L'execució de les noves instal·lacions industrials, definides d'acord amb el que estableix l'article 3.b) de la Llei de seguretat industrial, de les seves ampliacions i modificacions, així com la seva posada en funcionament, no necessita autorització administrativa prèvia, llevat dels casos en què així es requereixi, d'acord amb el reglament tècnic de seguretat industrial i la resta de la normativa aplicable, o en el supòsit previst a l'article 3.4.

7.2 Els nous establiments industrials, ampliacions o modificacions, definides d'acord amb el que estableix l'article 3.d) de la Llei de seguretat industrial, que suposin una potència instal·lada superior a 100 kW, han de tenir un certificat emès per un tècnic competent en el qual s'identifiquin les instal·lacions associades sotmeses a reglaments tècnics de seguretat industrial i es comprovi la seva inscripció en els registres establerts, si aquesta és obligatòria.

7.3 Per a l'autorització de construcció i posada en servei dels establiments industrials en què es poden produir accidents greus, definits en l'article 3.e) de la Llei de seguretat industrial, o en cas de canvi substancial en la seva activitat, s'han de complir les condicions que determina el Decret 174/2001, de 26 de juny, pel qual es regula l'aplicació a Catalunya del Reial decret 1254/1999, de 16 de juliol, de mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses o, si s'escau, el decret que el substitueixi a què fa referència l'article 8 de la mateixa Llei 12/2008, de 12 de desembre, referents als valors de risc industrial acceptable, els elements vulnerables, les distàncies mínimes de seguretat, i el procediment d'adaptació dels establiments existents.

Article 8

Tramitació d'expedients

8.1 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de formalitzar, amb l'Oficina de Gestió Empresarial, un protocol de col·laboració amb la finalitat de facilitar i simplificar als titulars, als professionals, a les empreses i a les associacions professionals i empresarials el compliment dels tràmits, les obligacions i les gestions administratives derivades de la normativa en matèria de seguretat industrial. Aquest protocol de col·laboració, a més dels requisits previstos a l'article 21 del Decret 106/2008, de 6 de maig, d'eliminació de tràmits i la simplificació de procediments per facilitar l'activitat econòmica, ha de determinar:

- a) Els tipus d'expedients o tràmits en matèria de seguretat industrial que han de ser presentats o realitzats directament per l'Oficina de Gestió Empresarial.
- b) Els procediments a aplicar i les comprovacions a realitzar per l'Oficina de Gestió Empresarial.
- c) Els tipus d'expedients o tràmits a resoldre directament per l'Oficina de Gestió Empresarial.
- d) Els procediments de recaptació, liquidació i ingrés de les taxes que corresponen a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per l'Oficina de Gestió Empresarial.
- e) Els requeriments mínims que han de complir els serveis i el sistema d'assegurament de la qualitat de l'Oficina de Gestió Empresarial.
- f) Els requeriments mínims de la informació a subministrar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i els que ha de complir el sistema d'informació de l'Oficina de Gestió Empresarial.
- g) Els requeriments mínims de custòdia de la documentació corresponent als expedients o tràmits que es presentin a l'Oficina de Gestió Empresarial.
- h) Els mecanismes de supervisió i control per part de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.
- i) En tot cas, el protocol de col·laboració ha d'incloure els expedients o tràmits corresponents als professionals i les empreses que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació de productes industrials i als tallers de reparació de vehicles automòbils establerts als títols 7 i 8.
- j) El protocol de col·laboració ha de fixar la seva durada, el procediment d'actualització i d'implantació de mesures correctores, així com el procediment de renovació.

8.2 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial, així com l'Oficina de Gestió Empresarial, han de publicitar, per mitjans telemàtics i de fàcil accés, la relació d'expedients o tràmits en matèria de seguretat industrial que han de ser presentats o realitzats directament per aquesta oficina.

Article 9

Sistema de gestió de la seguretat industrial

9.1 Constitueix el sistema de gestió de la seguretat industrial el conjunt d'actuacions que realitzen els agents de la seguretat industrial definits a l'article 5 de la Llei de seguretat industrial amb les responsabilitats que els corresponen, sota el control, inspecció, supervisió i intervenció de l'Agència Catalana de la Seguretat Industrial en els termes que disposa el títol V de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial i la resta de la normativa aplicable.

9.2 La finalitat del sistema de gestió de la seguretat industrial és, d'acord amb l'article 1 de la Llei de seguretat industrial, la prevenció i limitació dels riscos industrials a un nivell socialment acceptable i la mitigació de les conseqüències dels accidents si es produeixen.

9.3 A aquests efectes, l'Agència Catalana de la Seguretat Industrial ha d'articular, coordinar i supervisar l'actuació dels agents de la seguretat industrial definits a l'article 5 de la Llei de seguretat industrial per aconseguir una màxima eficiència del sistema de gestió de la seguretat industrial.

Per això, realitza les activitats definides a l'article 12 de la Llei de seguretat industrial i estableix, entre d'altres, les instruccions i els protocols en relació als aspectes següents:

- a) Determinació del percentatge de noves instal·lacions o productes de cadascun dels àmbits corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial, que han de ser sotmesos a inspecció per a la seva inscripció obligatòria als registres establerts, així com els terminis d'inspecció i els criteris de selecció de les mostres corresponents.
- b) Determinació dels procediments de control a aplicar pels operadors de la inspecció, en relació amb els agents que intervenen en les noves instal·lacions o productes de cadascun dels àmbits corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial.

c) Determinació dels procediments de control a aplicar per les empreses de subministrament, esmentades a l'article 5.e) de la Llei de seguretat industrial, en relació amb els agents que intervenen en les noves instal·lacions o productes corresponents, sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial, prèvia coordinació amb l'òrgan competent en matèria d'energia.

d) Determinació, en els protocols d'inspecció corresponents als diferents àmbits dels reglaments tècnics de seguretat industrial, dels procediments i criteris d'inspecció que han d'aplicar els operadors de la inspecció.

e) Determinació de les informacions a subministrar i dels procediments de coordinació entre els agents que intervenen en la seguretat industrial per assegurar l'eficiència del sistema.

9.4 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial per tal d'avaluar el compliment de les especificacions tècniques establertes en els reglaments tècnics de seguretat industrial, pot realitzar inspeccions d'ofici.

Si com a resultat d'aquestes inspeccions s'identifiquen defectes que cal corregir, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot atorgar als titulars inspeccionats, en funció de la qualificació del defectes identificats i mitjançant un pla d'adequació, un termini per a esmenar-los, sens perjudici de la seva potestat sancionadora,

CAPÍTOL 2

Agents de la seguretat industrial

Article 10

Els agents de la seguretat industrial

D'acord amb l'article 5 de la Llei de seguretat industrial, són agents que intervenen i formen part del sistema de gestió de la seguretat industrial, els següents:

- a) Els titulars de les activitats, les instal·lacions o els productes industrials.
- b) Els tècnics competents autors del projecte de l'activitat, la instal·lació o el producte industrial o de la seva modificació.
- c) Els tècnics competents directors de l'execució del projecte de l'obra o la instal·lació, o de l'execució de la modificació del projecte, que han d'emetre el certificat corresponent si és preceptiu.
- d) Els professionals i les empreses que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i productes industrials.
- e) Les empreses de subministrament d'energia elèctrica, gasos o líquids combustibles i de qualsevol producte o servei el consum del qual requereixi instal·lacions o productes sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial.
- f) Els fabricants o importadors de productes industrials.
- g) Els tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components.
- h) Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial.
- i) El personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial.
- j) La resta d'entitats que fan activitats de certificació, assaig, inspecció, avaluació de conformitat, avaluació de riscos, auditoria o formació en matèria de seguretat industrial.

Article 11

Les empreses de subministrament

11.1 Les empreses de subministrament d'energia elèctrica, gasos o líquids combustibles i de qualsevol producte o servei el consum del qual requereixi instal·lacions o productes sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial són responsables de subministrar el seu producte o servei únicament si les esmentades instal·lacions o productes tenen les autoritzacions, les llicències, les inscripcions o els registres, segons escaigui, que siguin preceptius.

11.2 Quan, d'acord amb la normativa aplicable, aquestes empreses siguin responsables de realitzar tasques d'inspecció i no subcontractin aquesta activitat, han de complir les instruccions i els protocols establerts per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, així com els requisits d'assegurament de la qualitat, de competència professional del personal inspector i de règim d'incompatibilitats establerts pels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial als capítols 2, 4 i 5 del títol 2. Així mateix, han de tenir, d'acord amb les instruccions de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, un sistema d'informació i els mitjans informàtics i telemàtics necessaris per trametre a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial la informació que s'escaigui del resultat de les seves activitats inspectores. A aquests efectes, les esmentades empreses han de presentar la documentació acreditativa a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, que ha de donar, si escau, la seva autorització.

11.3 En el cas de que aquestes empreses subcontractin l'activitat inspectora, poden fer-ho, sempre i quan, subcontractin a un organisme de control en matèria de seguretat industrial autoritzat per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

11.4 Quan, d'acord amb els reglaments tècnics de seguretat industrial aplicables, les instal·lacions o productes que consumeixen serveis o productes objecte de subministrament per part de les empreses esmentades a l'article 10.e), estiguin sotmesos a inspecció periòdica obligatòria, aquestes empreses són responsables, amb independència de qui realitzi l'activitat inspectora, de la seva gestió en relació als usuaris finals del servei o producte. En aquest sentit, han de realitzar el seguiment de la caducitat de les inspeccions, així com, la facturació i el cobrament de les tarifes i taxes aplicables. Per això, s'han d'establir els mecanismes de coordinació necessaris tant amb els organismes de control, si s'escau, en matèria de seguretat industrial subcontractats, com amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

11.5 D'acord amb el que estableixen l'article 12 i la disposició addicional primera de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de Seguretat Industrial, l'exercici de les competències en matèria de seguretat industrial en relació a les activitats i instal·lacions industrials titularitat de les empreses de generació, transport o distribució d'energia, correspon a l'òrgan o organisme de la Generalitat competent en matèria d'energia.

Article 12

Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial

Els operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial esmentats a l'article 10.h) i definits a l'article 25 de la Llei de seguretat industrial han de ser prèviament autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per actuar en el territori de Catalunya. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment d'autorització es regulen a l'esmentada Llei i als títols 2, 3 i 4 d'aquest Decret.

Article 13

El personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial

El personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial esmentats a l'article 10.i) han de ser prèviament autoritzats per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per actuar en el territori de Catalunya. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment d'autorització es regulen a la Llei de seguretat industrial i als títols 2, 3 i 4 d'aquest Decret.

Article 14

Les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials

Les entitats esmentades a l'article 10.j) que actuen en l'avaluació de conformitat de productes industrials han de ser prèviament autoritzades per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per actuar en el territori de Catalunya. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment d'autorització es regulen al títol 5 d'aquest Decret.

Article 15*Les entitats d'avaluació de riscos industrials*

Les entitats esmentades a l'article 10.j) que actuen en l'avaluació de riscos dels establiments industrials que poden produir accidents greus i que són objecte de la Directiva 1996/82/CE, de 9 de desembre, i les seves modificacions, han de ser prèviament autoritzades per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial per actuar en el territori de Catalunya. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment d'autorització es regulen al títol 6 d'aquest Decret.

Article 16*Els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials*

16.1 Els professionals i les empreses esmentades a l'article 10.d) que actuen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i de productes industrials han de presentar una comunicació prèvia a l'Oficina de Gestió Empresarial per actuar en el territori de Catalunya quan així sigui preceptiu. Així mateix, els professionals responsables han de tenir i mantenir actualitzades les qualificacions i les competències professionals exigibles en els respectius àmbits d'actuació. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment de presentació de la comunicació prèvia es regulen al títol 7 d'aquest Decret.

Article 17*Els tallers de reparació de vehicles automòbils*

Les empreses esmentades a l'article 10.g) que actuen en la reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components han de presentar una comunicació prèvia a l'Oficina de Gestió Empresarial per actuar en el territori de Catalunya. Les seves funcions, requisits, obligacions i procediment de presentació de la comunicació prèvia es regulen al títol 8, d'aquest Decret, i a la seva normativa específica.

Article 18*Deure de col·laboració*

D'acord amb l'article 5.2 de la Llei de seguretat industrial, els agents que intervenen en la seguretat industrial han de facilitar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial tota la informació sobre la mateixa activitat que sigui rellevant, i que estigui relacionada amb l'àmbit de la seguretat industrial, per a l'adequat desenvolupament de les seves funcions i han de col·laborar amb aquesta a l'objecte de garantir les finalitats preventives establertes a l'article 2.

Article 19*Ús del mitjans electrònics, informàtics i telemàtics pels agents de la seguretat industrial*

19.1 El director o directora de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial aprova, d'acord amb l'article 15.4.m) de la Llei de seguretat industrial, el programari que implantí l'ús que ha de fer l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dels mitjans electrònics, informàtics i telemàtics en la seva relació amb els diferents agents de la seguretat industrial.

19.2 No es requereix l'aprovació de les modificacions i actualitzacions del programari esmentat quan siguin necessàries per evitar la seva obsolescència com a conseqüència de l'avanç de les tècniques informàtiques i telemàtiques, així com en els casos de manteniment del sistema, de les ampliacions i millores en els procediments de seguretat i qualitat utilitzats, de les millores evolutives de les versions informàtiques i de l'adaptació del programari a l'entrada en vigor de nova normativa.

19.3 D'acord amb la disposició addicional setena de la Llei de seguretat industrial, les persones físiques, les empreses, els agents que intervenen en la seguretat industrial, les organitzacions o les associacions pertanyents a col·lectius o sectors que

habitualment utilitzen els mitjans telemàtics en l'acompliment de la seva activitat, i també les entitats públiques, han d'utilitzar obligatòriament els mitjans telemàtics per a relacionar-se amb l'Agència Catalana de Seguretat Industrial si ho estableix la normativa aplicable.

TÍTOL 8

Els tallers de reparació de vehicles automòbils

CAPÍTOL 1

Disposicions generals

Article 124

Naturalesa i finalitat

124.1 Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components són establiments industrials en els quals s'efectuen operacions de manteniment i de restitució de les condicions normals de l'estat i de funcionament dels vehicles automòbils o d'equips i components d'aquests.

124.2 Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components són agents que intervenen en la seguretat industrial i estan subjectes a les responsabilitats establertes d'acord amb l'article 5.1.g) de la Llei de seguretat industrial.

Article 125

Classificació

Als efectes del present reglament, els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components es classifiquen en:

1. Per la seva relació amb els fabricants de vehicles, d'equips i components:
 - a) Tallers genèrics o independents: els que no estan vinculats a cap marca que impliqui especial tractament o responsabilitat acreditada per aquella.
 - b) Tallers oficials de marca: els que estan vinculats a empreses fabricants de vehicles automòbils o d'equips o components en els termes que s'estableixin per conveni escrit.
2. Per la seva branca d'activitat:
 - a) De mecànica: treballs de reparació i manteniment, substitució o reforma en el sistema mecànic del vehicle, incloses les seves estructures portants i equips i elements auxiliars excepte l'equip elèctric.
 - b) D'electricitat: treballs de reparació, substitució o reforma de l'equip elèctric o electrònic de l'automòbil, tant bàsic de l'equip motor, com els auxiliars de l'enllumenat, la senyalització, el condicionament i l'instrumental d'indicació i control.
 - c) De carrosseria: treballs de reparació, substitució o reforma d'elements de carrosseria portants o no, guarniments i condicionament interior i exterior d'aquests.
 - d) De pintura: treballs de pintura, revestiment i acabat de carrosseries.
3. Tallers especialitzats: els que efectuen treballs limitats a determinats tipus de vehicles o bé activitats de reparació, substitució o reforma sobre determinats equips o sistemes del vehicle. Es poden considerar dins d'aquesta categoria els següents:
 - tallers de reparació de motocicletes i ciclomotors.
 - tallers de reparació de pneumàtics.
 - tallers de reparació de radiadors.
 - tallers de reparació d'equips d'injecció.

Article 126

Funcions

Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components tenen encomanades les funcions següents:

- a) Realitzar les activitats corresponents al manteniment i altres encaminades a la restitució de les condicions normals de l'estat i de funcionament dels vehicles automòbils o d'equips i components d'aquests, en els quals s'hagin posat de manifest alteracions en les condicions esmentades amb posterioritat a l'acabament de la seva fabricació.
- b) Realitzar les activitats corresponents a la instal·lació d'accessoris en vehicles automòbils, amb posterioritat a l'acabament de la seva fabricació.
- c) Realitzar les activitats corresponents a reformar les característiques inicials dels vehicles.
- d) Realitzar les activitats específiques per a cada una de les branques d'activitat esmentades a l'article 125.2.
- e) Les funcions que els assigni la normativa específica aplicable.

CAPÍTOL 2

Requisits i obligacions

Article 127

Requisits

Sens perjudici del que estableixi la normativa aplicable en matèria de defensa i protecció dels consumidors i usuaris, els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components per poder actuar en el territori de Catalunya, han de complir els requisits següents:

- a) Tenir la competència tècnica necessària, d'acord amb l'article 128, per realitzar les seves funcions establertes a l'article 126.
- b) Tenir una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per danys a tercers amb una quantia mínima de:
 - per als tallers de fins a 10 treballadors: 250.000 euros.
 - per als tallers de més de 10 treballadors: 500.000 euros.
- c) Aquells altres requisits que la normativa aplicable pugui establir.

Article 128

Competència tècnica

128.1 Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components han de tenir la competència tècnica necessària per realitzar les seves funcions.

128.2 La competència tècnica esmentada suposa l'existència, idoneïtat i suficiència de mitjans personals i materials necessaris per realitzar les funcions i les tasques que els corresponen i que els són assignades per la normativa específica aplicable i per les instruccions, si escau, que estableixi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

128.3 La competència tècnica dels tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components es demostra mitjançant:

- a) Tenir en la seva plantilla, a temps complet, un responsable tècnic amb els requisits establerts a l'article 129.
- b) Tenir instal·lacions i dependències d'atenció al públic amb la ubicació i característiques suficients per realitzar adequadament les funcions que els corresponen com a tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components establerts a l'article 126.
- c) Tenir la maquinària i l'equipament necessari per realitzar adequadament les funcions que els corresponen segons la branca d'activitat i que estableix la normativa específica aplicable.

Article 129

Responsables tècnics

129.1 Els responsables tècnics dels tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components han de complir els requisits següents:

- a) Ser majors d'edat.
- b) Tenir la competència professional necessària per realitzar les seves funcions.

129.2 La competència professional esmentada suposa l'existència, idoneïtat, suficiència, manteniment i actualització de les seves qualificacions, coneixements tècnics i reglamentaris, habilitats personals i experiència professional necessària per realitzar les funcions i les tasques que els corresponen, sense que pugui produir-se cap tipus de discriminació per raó de sexe.

129.3 La competència professional dels responsables tècnics dels tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components es demostra mitjançant una titulació de formació professional de grau mitjà en les branques d'automoció, corresponents als apartats a), b), c) i d), segons escaigui, de l'article 125.2, o mitjançant les titulacions d'enginyeria industrial superior i tècnica i la de formació professional de grau superior en automoció.

129.4 De forma excepcional, la competència professional dels responsables tècnics dels tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components, també es pot demostrar, en les condicions que estableixi una ordre del titular del departament competent en matèria de seguretat industrial, mitjançant un certificat de professionalitat emès per un centre de formació autoritzat pel Servei d'Ocupació de Catalunya i reconegut per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el que estableix l'article 110 i, si escau, un certificat del resultat favorable de l'avaluació realitzada per la mateixa Agència del grau de coneixement de la normativa sectorial aplicable.

Article 130

Obligacions

Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components han de complir les obligacions següents:

- a) Complir en tot moment els requisits previstos en l'article 127.
- b) Presentar una comunicació prèvia a l'inici de la seva activitat davant l'Oficina de Gestió Empresarial.
- c) Disposar i anunciar a la façana de l'edifici o en un lloc fàcilment visible la placa-distintiu que li correspongui d'acord amb la normativa específica aplicable.
- d) Realitzar adequadament les funcions que els corresponen com a tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components establertes a l'article 126, d'acord amb la normativa aplicable.
- e) Utilitzar en les seves activitats de manteniment i reparació, accessoris i peces de recanvi corresponent a tipus homologats quan aquest requisit sigui obligatori.
- f) Complir en les reformes dels vehicles automòbils la normativa aplicable.
- g) Assegurar la formació continuada del seu personal per a mantenir i actualitzar les competències professionals necessàries per realitzar les seves funcions establertes a l'article 126.
- h) Tenir i mantenir en òptimes condicions de funcionament, calibratge i, si escau, inspecció periòdica la maquinària i equipament necessari per realitzar adequadament les funcions que els corresponen segons la branca d'activitat.
- i) Comunicar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, els canvis substancials que es puguin produir i de manera especial, els que facin referència al responsable tècnic obligatori.
- j) Complir les obligacions que estableixi la normativa aplicable en matèria de defensa i protecció dels consumidors i usuaris.
- k) Actualitzar, com a mínim cada cinc anys, d'acord amb l'increment de l'índex de preus al consum, les quanties referides a la pòlissa de responsabilitat civil a què fa referència l'article 127.

l) Adaptar-se a les obligacions per als tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components, que la normativa estableixi amb posterioritat a la inscripció.

CAPÍTOL 3

Comunicació prèvia i inscripció

Article 131

Comunicació prèvia

131.1 Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components, per poder actuar en el territori de Catalunya, han de presentar una comunicació prèvia a l'inici de la seva activitat davant l'Oficina de Gestió Empresarial, la qual els inscriu d'ofici en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC).

131.2 La comunicació prèvia ha d'incorporar una declaració responsable, subscrita per la persona titular del taller o per qui la representi, en la qual declari que compleix els requisits de l'article 127 i que es compromet a mantenir-los durant la vigència de la seva activitat, que disposa de la documentació que així ho acredita, i que es responsabilitza que la seva activitat s'efectua d'acord amb la normativa i instruccions aplicables en matèria de seguretat industrial.

Article 132

Documentació

132.1 Els tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components han de tenir els documents següents acreditatius del compliment dels requisits de l'article 127:

- a) Escritura de constitució de la societat, si escau.
- b) Document justificatiu de tenir, en la seva plantilla, un responsable tècnic que compleixi els requisits establerts a l'article 129.
- c) Pòlissa d'assegurança vigent de responsabilitat civil per danys a tercers d'acord amb el que estableix l'article 127.c).
- d) Autorització escrita de l'empresa fabricant, en cas de tractar-se de tallers oficials de marca, als quals es refereix l'article 125.1. b).

Article 133

Control i verificació posterior

133.1 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha de controlar que l'activitat dels tallers de reparació d'automòbils i dels seus equips i components s'adequa a la normativa i les instruccions de seguretat industrial aplicables.

133.2 L'Agència Catalana de Seguretat Industrial i l'Oficina de Gestió Empresarial, posteriorment a la inscripció d'ofici, realitzen les actuacions necessàries per comprovar la veracitat de la comunicació prèvia i de la declaració responsable així com el compliment de tots els requisits necessaris per a l'exercici de l'activitat.

133.3 La inexactitud, la falsedat o l'omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada de la comunicació o de la declaració responsable comporten, prèvia audiència a la persona interessada, deixar sense efecte el tràmit corresponent des del moment en què se'n tingui coneixement, sens perjudici de l'inici de les actuacions corresponents i l'exigència de les responsabilitats previstes en la legislació vigent.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Autorització dels operadors de la inspecció habilitats

1. Els operadors de la inspecció habilitats d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de se-

guretat industrial, que vulguin continuar prestant els serveis d'inspecció en el nou règim d'autorització establert, han de complir, prèviament a la seva autorització i amb independència dels requisits establerts per la Llei de seguretat industrial desenvolupats pel present decret, totes les obligacions imposades per la finalització de les concessions anteriors i pel procés de reversió dels béns i drets corresponents. També han d'entregar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial les bases de dades que recullin les actuacions fetes durant el temps de vigència del període de concessió i d'habilitació posterior, amb els requisits de qualitat d'informació definits i les indicacions que faci l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i d'acord amb el que estableix la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

2. Per poder fer efectiva la disposició addicional quarta de la Llei de seguretat industrial, mitjançant la qual els nous operadors d'inspecció en matèria de seguretat industrial autoritzats poden accedir a les dades necessàries de les instal·lacions i els vehicles que consten inscrits en els registres de cada un dels àmbits dels reglaments tècnics de seguretat industrial i del registre de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, els operadors de la inspecció a què fa referència l'apartat anterior, han d'entregar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, prèviament a la seva autorització, les dades de les instal·lacions i els vehicles que consten inscrits en els registres de cada un dels àmbits dels reglaments tècnics de seguretat industrial i del registre de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles, en el format que estableix l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i d'acord amb el que estableix la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Règim dels béns i drets revertits

1. D'acord amb l'apartat 1 de la disposició addicional segona de la Llei de seguretat industrial, els operadors de la inspecció habilitats d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial, que siguin autoritzats en el nou règim establert, utilitzen per a la realització de les tasques d'inspeccions que els pertocuen els béns i drets de les concessions anteriors i, d'acord amb l'article 18.3 de la mateixa Llei, s'exclou l'aplicació de la legislació de patrimoni en la regulació de l'ús d'aquests béns per part d'aquests operadors.

2. Per a l'ús d'aquests béns per part dels operadors s'utilitza l'arrendament, compravenda, o qualsevol forma jurídica vigent en el moment de l'autorització que permeti el gaudiment dels esmentats béns. Per a l'ús dels terrenys i edificacions aquests operadors estan obligats a pagar mensualment a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial una contraprestació econòmica que ha de ser proporcional al nombre d'inspeccions realitzades. Per a l'ús de l'equipament, maquinària o instal·lacions s'abona una única quantitat que ha de ser equivalent al seu valor comptable a la data de la reversió.

3. Mitjançant una ordre del conseller o consellera titular del departament competent en matèria de seguretat industrial es quantifica la contraprestació econòmica establerta a l'apartat anterior.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA

Autorització dels organismes de control habilitats

1. Els organismes de control habilitats, a què fa referència l'apartat 2 de l'article 66, que vulguin continuar prestant els serveis d'inspecció en el nou règim d'autorització, ho han de comunicar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dins el termini de sis mesos a comptar des de la data d'entrada en vigor del present reglament. Finalitzat aquest termini sense haver rebut l'esmentada comunicació, s'entén que l'organisme de control renuncia a continuar prestant els serveis d'inspecció i s'extingeix la seva habilitació, atorgada d'acord amb l'article 2 de Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial.

2. La comunicació anterior ha d'anar acompanyada de la corresponent sol·licitud d'autorització adreçada a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i dels documents acreditatius del compliment dels requisits de l'article 30.1 de la Llei de seguretat industrial, i que es regulen a l'article 69 d'aquest Reglament, amb l'excepció del que preveu a la lletra v).

3. En el cas que en el moment de presentar la sol·licitud l'organisme de control, ja hagi obtingut l'acreditació de la seva competència tècnica, la certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat i la certificació del seu sistema de gestió ambiental, n'haurà de presentar la documentació acreditativa.

4. Per a la tramitació de l'expedient, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el procediment administratiu establert, examina la sol·licitud d'autorització i la documentació presentada, realitza les comprovacions i inspeccions corresponents i demana els informes que consideri oportuns per verificar el compliment de tots els requisits necessaris per obtenir l'autorització com a organisme de control.

5. L'expedient es conclou mitjançant una resolució de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en la qual s'atorga o es denega l'autorització sol·licitada. La resolució d'autorització ha de concretar:

a) Les dependències d'atenció al públic que corresponen al desplegament territorial de l'autorització.

b) Els àmbits corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial objecte d'autorització.

c) La data de la seva finalització d'acord amb l'article 66.2.

d) La resolució ha d'estar condicionada, si s'escau, que l'organisme de control obtingui l'acreditació de la competència tècnica, la certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat i de gestió ambiental, en el termini que preveu la disposició transitòria primera. Transcorregut aquest termini sense que s'hagin obtingut l'esmentada acreditació i certificacions es revocarà l'autorització.

6. Aquesta autorització per actuar com a organisme de control a Catalunya s'entén atorgada sens perjudici de qualsevol altra autorització o llicència que sigui exigible d'acord amb la normativa aplicable.

7. La resolució s'ha de dictar i notificar en el termini màxim de sis mesos des de la data de presentació de la sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat resolució expressa, cal entendre denegada la sol·licitud per silenci administratiu. Així mateix, la part dispositiva de la resolució d'autorització s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

8. Els organismes de control autoritzats s'inscriuen, d'ofici, en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a organisme de control.

9. Transcorregut el termini de l'autorització, previst a l'article 66.2 s'ha de convocar un nou concurs per a l'adjudicació d'aquestes autoritzacions, d'acord amb el procediment que reguli l'ordre que preveu l'article 66.4.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL QUARTA

Autorització dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles habilitats

1. Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles habilitats, a què fa referència l'apartat 2 de l'article 80, que vulguin continuar prestant els serveis d'inspecció en el nou règim d'autorització, ho han de comunicar a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial dins el termini de sis mesos a comptar des de la data d'entrada en vigor del present reglament. Finalitzat aquest termini sense haver rebut l'esmentada comunicació, s'entén que el titular de l'estació d'inspecció tècnica de vehicles renuncia a continuar prestant els serveis d'inspecció i s'extingeix la seva habilitació atorgada d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial.

2. La comunicació anterior ha d'anar acompanyada de la corresponent sol·licitud d'autorització adreçada a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i dels documents

acreditatius del compliment dels requisits de l'article 36.1 de la Llei de seguretat industrial i que es regulen a l'article 82.1 d'aquest Reglament amb excepció dels previstos a la lletra t).

3. En el cas que en el moment de presentar la sol·licitud el titular de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles ja hagi obtingut l'acreditació de la seva competència tècnica, la certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat i la certificació del seu sistema de gestió ambiental, haurà de presentar la documentació acreditativa.

4. Per a la tramitació de l'expedient, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, d'acord amb el procediment administratiu establert, examina la sol·licitud d'autorització i la documentació presentada, realitza les comprovacions i inspeccions corresponents i demana els informes que consideri oportuns per verificar el compliment de tots els requisits necessaris per obtenir l'autorització com a titular de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

5. L'expedient es conclou mitjançant una resolució de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial en la qual s'atorga o es denega l'autorització sol·licitada. La resolució d'autorització ha de concretar:

- a) Les estacions d'inspecció tècnica de vehicles objecte d'autorització individual.
- b) La data de la seva finalització d'acord amb l'article 80.2.
- c) La resolució ha d'estar condicionada, si escau, al fet que el titular de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles obtingui l'acreditació de la seva competència tècnica, la certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat i de gestió ambiental, en el termini que preveu la disposició transitòria primera. Transcorregut aquest termini sense que s'hagin obtingut les esmentades certificacions es revocarà l'autorització.

6. Aquesta autorització per actuar com a titular de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya s'entén atorgada sens perjudici de qualsevol altra autorització o llicència que sigui exigible d'acord amb la normativa aplicable.

7. La resolució s'ha de dictar i notificar en el termini màxim de sis mesos des de la data de presentació de la sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi notificat resolució expressa, cal entendre denegada la sol·licitud per silenci administratiu. Així mateix, la part dispositiva de la resolució d'autorització s'ha de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

8. Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles autoritzats s'inscriuen, d'ofici, en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) com a titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

9. Transcorregut el termini de l'autorització, previst a l'article 66.2 s'ha de convocar un nou concurs per a l'adjudicació d'aquestes autoritzacions, d'acord amb el procediment que reguli l'ordre que preveu l'article 80.4.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL CINQUENA

Entitats prèviament autoritzades o inscrites

1. Les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials i els tallers de reparació de vehicles automòbils, regulats als títols 5, 6, 7 i 8 respectivament, i que estiguin autoritzats o inscrits en la data d'entrada en vigor d'aquest reglament, per l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, mantindran aquesta condició.

2. El manteniment de l'autorització o inscripció, que estableix l'apartat anterior, es fa sense perjudici del compliment de les obligacions que regula en aquest Decret per a cadascuna d'aquestes entitats o professionals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SISENA

Registre d'Inspeccions no Periòdiques de Vehicles

1. És crea el Registre d'Inspeccions no Periòdiques de Vehicles, que depèn de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

2. El Registre d'Inspeccions no Periòdiques de Vehicles té com a finalitat disposar de la informació corresponent a les inspeccions no periòdiques dels vehicles a Catalunya, per tal que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pugui realitzar adequadament les seves funcions de control i promoció en matèria de seguretat industrial, regulades a l'article 10 de la Llei 12/2008, de 31 de juliol de seguretat industrial.

3. S'hauran d'inscriure en aquest registre el resultat de les inspeccions reglamentàries, que es realitzin en una estació d'inspecció tècnica de vehicles situada a Catalunya, en el cas de les inspeccions inicials i modificacions i en el supòsit de legalització de reformes, d'acord amb la normativa específica.

4. Els titulars de les estacions tècniques de vehicles que efectuïn les inspeccions, estan obligats a comunicar-ne a l'Agència Catalana de Seguretat les dades corresponents i a seguir els procediments que aquesta estableixi per al manteniment de l'esmentat registre.

5. Els titulars de les estacions tècniques de vehicles, que efectuïn les inspeccions, estan obligats també, d'acord amb l'apartat 14.8-2 de la disposició final primera de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, com a subjectes passius substituïts a repercutir l'import de la taxa corresponent i a la seva liquidació posterior a l'Agència Catalana de Seguretat, d'acord amb les instruccions que s'estableixin.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SETENA

Instal·lacions de protecció contra incendis

L'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de seguretat industrial relacionades amb les instal·lacions de protecció contra incendis, regulades pel Reial decret 1942/1993, de 5 de novembre, correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL VUITENA

Bancs solars en centres de bronzejat

1. Els bancs solars que s'utilitzin en centres de bronzejat regulats al Decret 348/2001, de 4 de desembre, es regeixen en matèria de seguretat industrial pel que disposa la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial.

2. L'exercici de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de seguretat industrial relacionades amb els bancs solars, correspon a l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

3. Correspon als organismes de control regulats al títol IV de l'esmentada Llei 12/2008, de seguretat industrial, l'exercici de les funcions d'inspecció establertes a la normativa específica.

4. L'incompliment dels requisits i obligacions que es recullen als articles 3 a 8 del Decret 348/2001, de 4 de desembre, pel qual es regulen els centres de bronzejat artificial, constitueix infracció administrativa en matèria de seguretat industrial i seran sancionats d'acord amb el que estableix el capítol 2, títol V de la Llei de seguretat industrial.

5. D'acord amb l'apartat 4 de la disposició addicional primera de la Llei de seguretat industrial, l'Agència Catalana de Seguretat industrial i l'Agència Catalana de Consum, han de vetllar perquè les seves actuacions es coordinin d'una manera eficient.

6. L'Agència Catalana de Consum, organisme que fins ara estava exercint el control sobre els bancs solars, ha de traspassar la informació necessària per a l'exercici d'aquesta competència en matèria de seguretat industrial per part de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL NOVENA

Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC)

1. Es crea el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) que depèn de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i es gestiona mitjançant l'Oficina de Gestió Empresarial.

2. El Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) té com a finalitat principal, disposar de la informació unificada i necessària sobre els agents de la seguretat industrial que actuen a Catalunya i que permeti a l'Agència Catalana de Seguretat industrial l'exercici de les tasques de control de les seves actuacions en relació amb la seguretat, que li atribueix la Llei 12/2008, de 21 de juliol.

3. S'inscriuen en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya els operadors de la inspecció (organismes de control i titulars d'estacions d'ITV), les entitats d'avaluació de productes industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials així com els tallers de reparació de vehicles automòbils, que actuïn al territori de Catalunya.

4. Les dades bàsiques que conté aquest registre són:

Per a les empreses:

Número d'identificació fiscal (NIF)

Raó social o denominació

Domicili, telèfon, fax i adreça de correu electrònic

Dades de localització de l'activitat.

Àmbits d'actuació corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial i, si escau, especialitats, categories o branques.

Nombre de treballadors amb distinció del personal directiu, tècnic i professionals.

Companyia d'assegurances i capital assegurat per cobrir la responsabilitat civil.

Número d'inscripció en el Registre

Informació relativa a la comprovació del compliment dels requisits, inspeccions i sancions.

Per als professionals:

Número d'identificació fiscal (NIF)

Noms i cognoms

Domicili, telèfon, fax i adreça de correu electrònic

Empresa en la qual presta serveis

Àmbits d'actuació corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial i, si escau, especialitats, categories o branques.

Número d'inscripció en el Registre

Informació relativa a la comprovació del compliment dels requisits, inspeccions i sancions.

5. El Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) s'estructura en diferents branques en funció de la tipologia d'agent i dintre d'aquesta, si escau, pels diferents àmbits, especialitats i categories previstos en els reglaments tècnics de seguretat industrial.

6. Per als agents de la seguretat industrial que d'acord amb l'apartat 3 s'han d'inscriure en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC) i que, d'acord amb els preceptes d'aquest decret, requereixen per actuar una autorització administrativa prèvia o, si escau, una comunicació prèvia a la seva activitat, la inscripció es realitza d'ofici un cop obtinguda l'esmentada autorització o s'hagi rebut l'esmentada comunicació.

7. L'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot, d'ofici, inscriure el cessament de l'activitat així com regularitzar les dades contingudes en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial utilitzant els sistemes d'informació que consideri més adients.

8. En aquest registre s'inscriuen d'ofici les dades que a l'entrada en vigor del present decret, es troben en el Registre d'Establiments Industrials de Catalunya, així com en els registres específics d'empreses instal·ladores, mantenidores i reparadores, així com els que contenen dades sobre els diferents tipus de carnets professionals i que són substituïts pel Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya.

9. Les dades contingudes al registre són públiques amb excepció de les de caràcter personal, a les quals només tindran accés els respectius titulars així com les terceres persones que acreditin un interès legítim i directe.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA

Protocol de col·laboració amb l'Oficina de Gestió Empresarial

En tant que no se subscrigui el protocol de col·laboració entre l'Agència Catalana de Seguretat Industrial i l'Oficina de Gestió Empresarial a què fa referència l'article 8, es continuarà aplicant l'acord actualment vigent.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

Competència tècnica, sistema d'assegurament de la qualitat i de gestió ambiental

1. Els operadors de la inspecció han d'obtenir en el termini d'un any, des de l'entrada en vigor d'aquest Decret, l'acreditació de la seva competència tècnica, la certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat i la certificació del seu sistema de gestió ambiental, d'acord amb el que estableixen els articles 27, 28 i 31.

2. Els operadors de la inspecció que ja disposin, a la data d'entrada del present Decret, d'una acreditació de la seva competència tècnica, d'una certificació del seu sistema d'assegurament de la qualitat o de gestió ambiental, l'han de mantenir vigent, fins que no l'adeqüin al que preveuen els articles 27, 28 i 31.

3. En tant que els operadors de la inspecció no disposin de l'acreditació de la seva competència tècnica, a què es refereix l'apartat 1, estaran sotmesos al control específic que realitzi l'Agència Catalana de Seguretat Industrial.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA

Certificació de la competència professional del personal inspector

1. Mentre no sigui operatiu el sistema de certificació de la competència professional del personal inspector dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial establert al capítol 4 del títol 2 se substitueix aquesta certificació per una avaluació de la competència professional emesa per l'Agència Catalana de Seguretat Industrial d'acord amb el procediment que aquesta aprovi.

2. L'esquema de certificació i, si escau, el procediment d'avaluació de la competència professional a què fan referència, tant l'article 37 com l'apartat anterior, han d'establir les condicions necessàries per al reconeixement de la competència professional del personal inspector que estigui prestant els seus serveis en entitats habilitades d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'inspecció en matèria de seguretat industrial i que vulguin ser autoritzades a Catalunya com a operadors en matèria de seguretat industrial d'acord amb les previsions recollides a la Llei de seguretat industrial i al present reglament.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA QUARTA

Les empreses de subministrament

1. Les empreses de subministrament d'energia elèctrica, gasos o líquids combustibles i de qualsevol producte o servei el consum del qual requereixi instal·lacions o productes sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial, tenen el termini d'un any, a comptar des de l'entrada en vigor d'aquest Decret, per tal d'adequar-se al que disposen els apartats 2, 3 i 4 de l'article 11.

2. L'esquema de certificació a què fan referència, tant l'article 37 com l'apartat primer de la disposició transitòria segona, ha d'establir les condicions necessàries per al reconeixement de la competència professional del personal inspector que estigui prestant els seus serveis en empreses de subministrament d'energia elèctrica, gasos o líquids combustibles i de qualsevol producte o servei el consum del qual requereixi instal·lacions o productes sotmesos a reglaments tècnics de seguretat industrial.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA CINQUENA

Adaptació a la quota màxima de mercat, i a les distàncies mínimes de compatibilitat i a la imatge corporativa

1. Els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles habilitats d'acord amb l'article 2 de la Llei 10/2006, de 19 de juliol, de la prestació dels serveis d'ins-

pecció en matèria de seguretat industrial, que hagin estat autoritzats d'acord amb el que estableix la Llei de seguretat industrial i el present reglament s'han d'adaptar progressivament als criteris de quota màxima de mercat i de distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions del mateix operador establerts als articles 74 i 75.

2. Els terminis d'adaptació, a comptar a partir de l'entrada en vigor del present reglament, són els següents:

a) 1 any per complir el criteri de distàncies mínimes de compatibilitat entre estacions del mateix operador.

b) 1 any per arribar a una quota màxima de mercat del 65%.

c) 4 anys per arribar a una quota màxima de mercat del 50%.

3. A sol·licitud dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles habilitats, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot ampliar per motius operatius justificats el termini d'1 any previst als apartats a) i b) anteriors fins a un màxim de 6 mesos més.

4. S'exclou l'aplicació de les distàncies mínimes de compatibilitat, regulades a l'article 75, a aquelles estacions que en la data d'entrada en vigor d'aquest Decret, es trobin emplaçades en una ubicació provisional per estar afectades per canvis en el planejament urbanístic. En aquest cas, l'autorització que regula la disposició addicional quarta podrà ser provisional per a aquestes instal·lacions afectades i mentrestant no es resolgui la situació d'afectació pel planejament urbanístic o se n'hagi trobat una ubicació alternativa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SISENA

Adaptació a la imatge corporativa

L'adaptació dels operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, a la imatge corporativa d'identificació del servei d'inspecció, requereix per a la seva aplicació, d'acord amb l'article 32.2, que l'Agència Catalana de Seguretat Industrial aprovi prèviament el manual del seu disseny. Per aquest motiu, aquest requisit no serà d'aplicació als operadors fins sis mesos després de l'aprovació de l'esmentat manual per part de l'Agència.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SETENA

Centres de formació

1. Els centres de formació autoritzats pels òrgans competents en matèria de seguretat industrial, per impartir cursos de preparació per a l'obtenció dels "carnets professionals" regulats al capítol 1 del títol 7 i de responsables de taller, poden continuar realitzant les seves activitats durant el termini màxim d'un any, a comptar a partir de l'entrada en vigor del present reglament.

2. De forma excepcional, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial pot autoritzar que, transcorregut el termini d'un any, els centres esmentats a l'apartat anterior puguin continuar impartint aquests cursos, o bé autoritzar-ne de nous, mentre l'oferta dels centres de formació autoritzats pel Servei d'Ocupació de Catalunya no cobreix la totalitat de la demanda.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA VUITENA

Traspàs informació sobre els bancs solars

Mentre no s'efectuï el traspàs d'informació a què fa referència la disposició addicional setena, l'Agència Catalana de Consum continuarà exercint les competències de control sobre els bancs solars en centres de bronzejat.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior a aquest Decret que s'oposin a les prescripcions que conté o el contradiguin. En particular, resten derogats les disposicions i els preceptes següents:

Els articles 16, 17, 18, 19 i 20 del Decret 174/2001, de 26 de juny, pel qual es regula l'aplicació a Catalunya del Reial decret 1254/1999, de 16 de juliol, de mesures de control dels riscos industrials inherents als accidents greus en els quals intervinguin substàncies perilloses (DOGC núm. 3427, de 10.7.2001)

L'article 4 del Decret 298/1993, de 8 d'octubre, de modificació del Decret 147/1987, de 31 de març, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

L'article 12.4 del Decret 324/1996, d'1 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Registre d'establiments industrials de Catalunya.

L'article 3.2 b) i el 5 del Decret 324/1996, d'1 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Registre d'establiments industrials de Catalunya, en la seva referència a les entitats d'acreditació, organismes de control, laboratoris i altres agents autoritzats per col·laborar amb les administracions públiques en matèria de seguretat industrial.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

1. D'acord amb l'apartat 4 de la disposició final tercera de la Llei de seguretat industrial, l'ordre que estableixi l'import màxim de les tarifes a què fa referència l'article 51, s'ha de dictar en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor d'aquest reglament.

2. D'acord amb l'apartat 5 de la disposició final tercera de la Llei de seguretat industrial, l'ordre que regula les bases dels procediments de concurrència pública i adjudicació per concurs dels organismes de control, a les quals fa referència l'apartat 4 de l'article 66, i les dels titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, a les quals fa referència l'apartat 4 de l'article 80, s'han de dictar en el termini màxim de tres mesos, comptadors a partir de l'entrada en vigor d'aquest reglament.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

Instal·lacions de protecció contra incendis

En el termini màxim d'un any a partir de l'entrada en vigor del present reglament, l'Agència Catalana de Seguretat Industrial ha d'aprovar les instruccions i els protocols d'inspecció aplicables a les instal·lacions de protecció contra incendis a què fa referència la disposició addicional setena.

DISPOSICIÓ FINAL TERCERA

Les referències contingudes en la normativa de seguretat industrial, a la inscripció dels operadors de la inspecció, les entitats d'avaluació de productes i industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials així com els tallers de reparació de vehicles automòbils, se substitueixen per la seva inscripció en el Registre d'Agents de la Seguretat Industrial.

DISPOSICIÓ FINAL QUARTA

Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver estat publicat al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, amb excepció dels títols setè i vuitè, que entren en vigor als tres mesos a comptar des de la seva publicació.

Barcelona, 2 de març de 2010

JOSÉ MONTILLA I AGUILERA
President de la Generalitat de Catalunya

JOSEP HUGUET I BIOSCA
Conseller d'Innovació, Universitats i Empresa

ANNEX 1

1. *Relació de comarques en les quals els organismes de control han de tenir, almenys, una oficina o dependència d'atenció al públic en cadascuna.*

Bages o Vallès Occidental
Baix Camp o Tarragonès
Baix Llobregat o Barcelonès
Gironès
Maresme o Vallès Oriental
Segrià

2. *Relació de comarques en les quals els organismes de control han de tenir, com a mínim, dues dependències d'atenció al públic repartides entre les següents:*

Alt Urgell o Val d'Aran
Baix Ebre o Ribera d'Ebre
Cerdanya o Ripollès

ANNEX 2

Relació d'àmbits, corresponents als reglaments tècnics de seguretat industrial, en els quals han d'actuar obligatòriament els organismes de control.

Aparells elevadors
Aparells a pressió
Alta tensió
Baixa tensió
Emmagatzemament de productes químics
Gasos combustibles
Instal·lacions frigorífiques
Instal·lacions tèrmiques en els edificis
Instal·lacions petrolíferes
Instal·lacions de protecció contra incendis

(10.055.204)
